

GLADEN®

GERMAN TECHNOLOGY

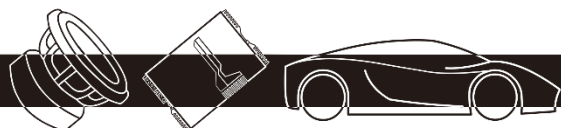
Uživatelská příručka k zesilovačům

XL 250c2

XL 275c2

XL 150c4

XL 250c4



www.GLADEN-AUDIO.com

CHARAKTERISTIKA

XL 250c2 / XL 275c2

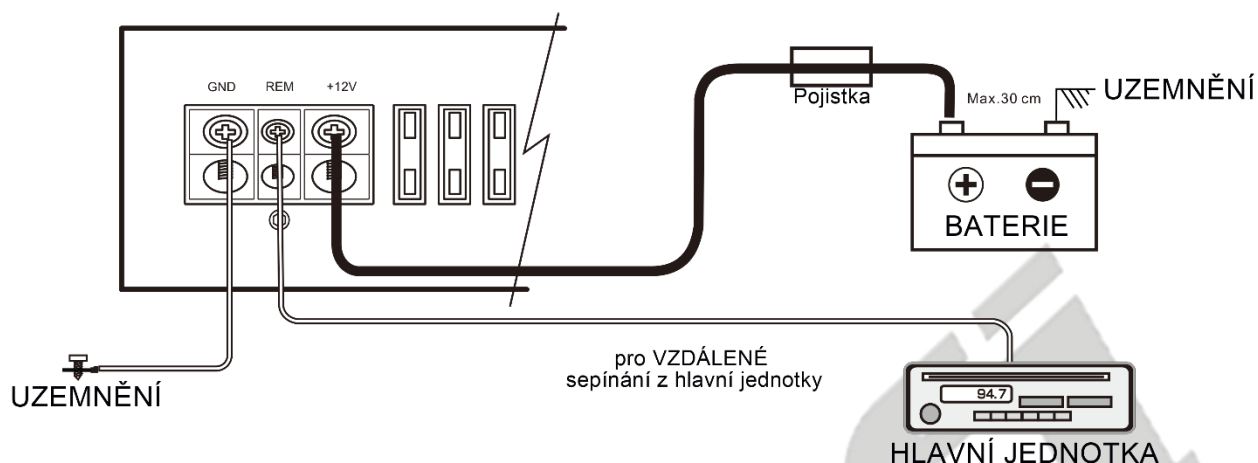
- Dvoukanálový vysokovýkonný zesilovač TRÍDA AB
- Napěťový zdroj MOS-FET FULL
- Stabilní při 2 ohmovém stereu na kanál a 4 ohmovém můstkovém módu (XL 275c2)
- Stabilní při 1 ohmovém stereu na kanál a 2 ohmovém můstkovém módu (XL 275c2)
- 12dB oktávový dělicí sklon
- -6dB~6dB variabilní ekvalizace zdůraznění hloubek
- Variabilní přepínatelný filtr spodní propusti od 50 do 300 Hz
- Variabilní přepínatelný filtr horní propusti od 25 do 175 Hz
- Funkce High/Low a Auto Sense
- Vstupní citlivost: variabilní od maxima 200 mV do minima 8V
- Ochrana proti přehřátí, přetížení, zkratu a DC ochrana reproduktoru
- RCA vstup a výstup
- Pracovní napětí: DC10V ~ 16V
- Velký pasivní hliníkový chladič s větrákem a funkcí inteligentního chlazení
- Kabelové vzdálené ovládání **RTC** (volitelné)

XL 150c4 / XL 250c4

- Čtyřkanálový vysokovýkonný zesilovač TRÍDA AB
- Napěťový zdroj MOS-FET FULL
- Stabilní při 2 ohmovém stereu na kanál a 4 ohmovém můstkovém módu
- 12dB oktávový dělicí sklon
- Variabilní přepínatelný filtr spodní propusti od 25 do 175 Hz (K1/2), 50 do 300 Hz (K3/4)
- Variabilní přepínatelný filtr horní propusti od 25 do 175 Hz (K1~4)
- Funkce High/Low a Auto Sense
- Přepínatelný vstupní mód 2/4
- Vstupní citlivost: variabilní od maxima 200 mV do minima 8V
- Ochrana proti přehřátí, přetížení, zkratu a DC ochrana reproduktoru
- Pracovní napětí: DC10V ~ 16V
- Velký pasivní hliníkový chladič s větrákem a funkcí inteligentního chlazení

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

XL 250c2 / XL 275c2 / XL 150c4 / XL 250c4



1. Odpojení baterie

Nejdříve odpojte napěťový zdroj z vozidla odpojením uzemnění autobaterie.

2. Připojení uzemnění

Připojte GND (uzemnění) zesilovače na kostru vozidla. Pokuste se dosáhnout co nejkratší (kratší než 50cm) vzdálenosti tohoto vodiče s vhodným průřezem (AWG velikost 6-4). Zkontrolujte, že spoj s kostrou vozidla je bez barvy, prachu či jiných nečistot.

3. Připojení +12V zdroje

Připojte +12V kontakt zesilovače a napájecí vodič pomocí pojistky přímo k autobaterii.

Pamatujte, že délka vodiče od držáku pojistky k autobaterii může být maximálně 30 cm. Pro dosažení maximální výkonnosti zesilovače použijte vysoce kvalitní držák pojistky a vhodný vodič, nejlépe kabel AWG 6-4.

Tato pojistka chrání zesilovač a vozidlo před možným zkratem v napájecím vodiči.

4. Vzdálené připojení

Sworku REM zesilovače připojte na vzdálený výstup (automatický 12 anténní výstup) hlavní jednotky. Použijte vodič o průřezu 0,5 – 1,5 qmm.



Pozor



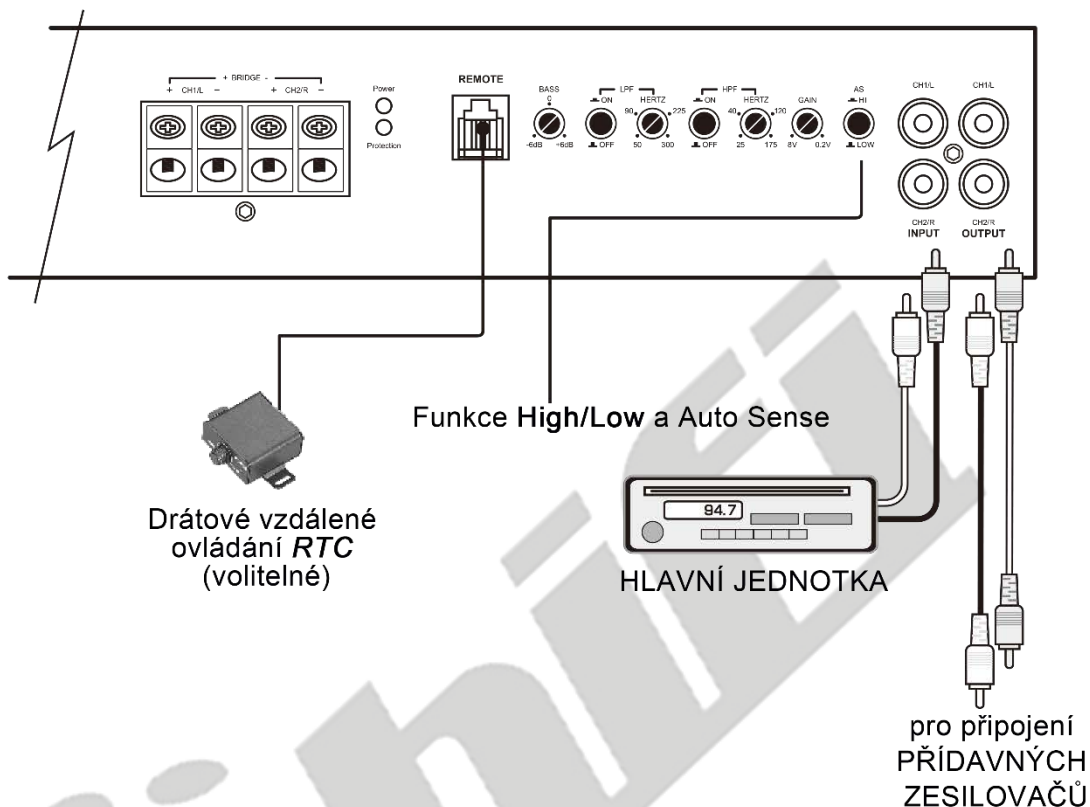
Před samotnou instalací zesilovače se řiďte následujícími upozorněními:

- Zapojení provádějte se zvýšenou pečlivostí. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození žádných vodičů, nádrže nebo jiných komponent.
- Umožněte cirkulaci vzduchu a chlazení a vyhněte se instalaci zařízení do malé uzavřené krabice nebo do blízkosti lehce vznětlivých materiálů.
- Zamezte vniku kapalin, vlhku, teple nebo jiným vlivům k zesilovači
- Tento zesilovač může být použit pouze ve vozidlech s 12V DC napěťovým zdrojem.
- Nikdy neukládejte na stejné místo napěťový vodič a jiné originální vodiče vozidla, např. motor ventilátoru, ovládací moduly apod.
- Signálové kabely, stejně jako kabely reproduktorů, uložte dál od napěťových kabelů, aby nedošlo k rušení zvukových signálů.
- K zamezení nebezpečí promáčknutí nebo poškození vodičů, používejte vodiče dodané s vaším zesilovačem.

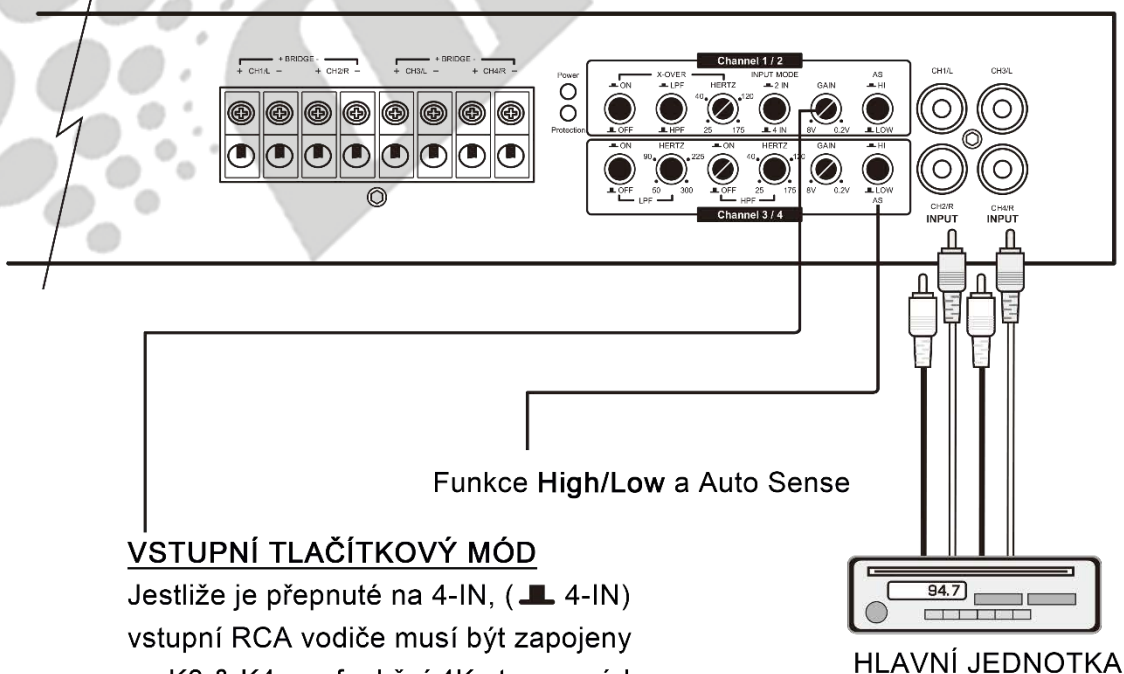
GLADEN[®]
GERMAN TECHNOLOGY

RCA ZAPOJENÍ



XL 250c2 / XL 275c2



XL 150c4 / XL 250c4



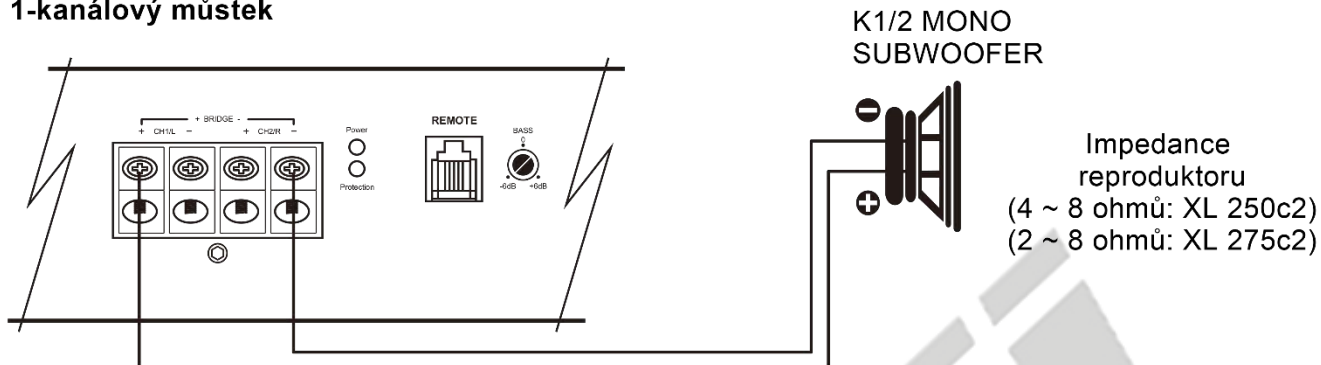
VSTUPNÍ TLAČÍTKOVÝ MÓD

Jestliže je přepnuté na 4-IN, ( 4-IN) vstupní RCA vodiče musí být zapojeny na K3 & K4 pro funkční 4K stereo mód. Jestliže je přepnuté na 2-IN, ( 2-IN) je možný 4 kanálový stereo mód i přes to, že nepoužijete RCA vodiče na K3/K4.

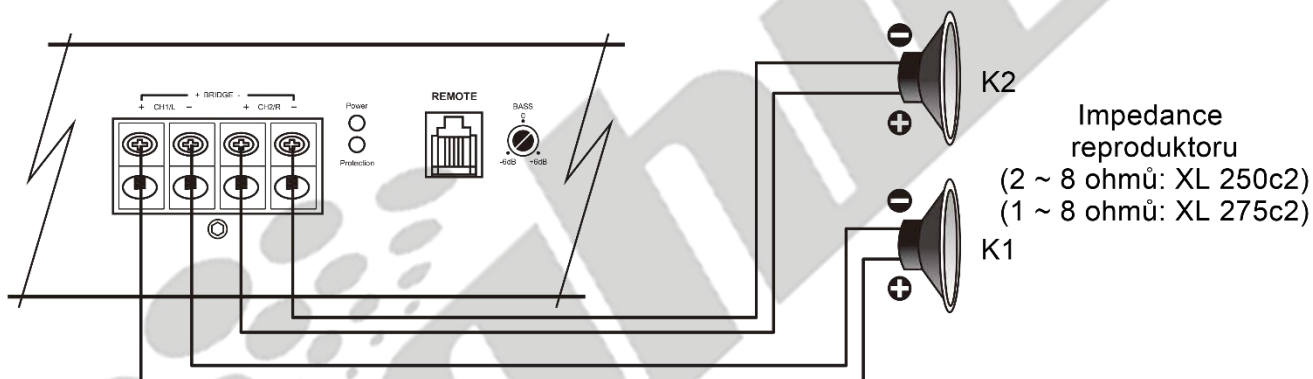
ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

XL 250c2 / XL 275c2

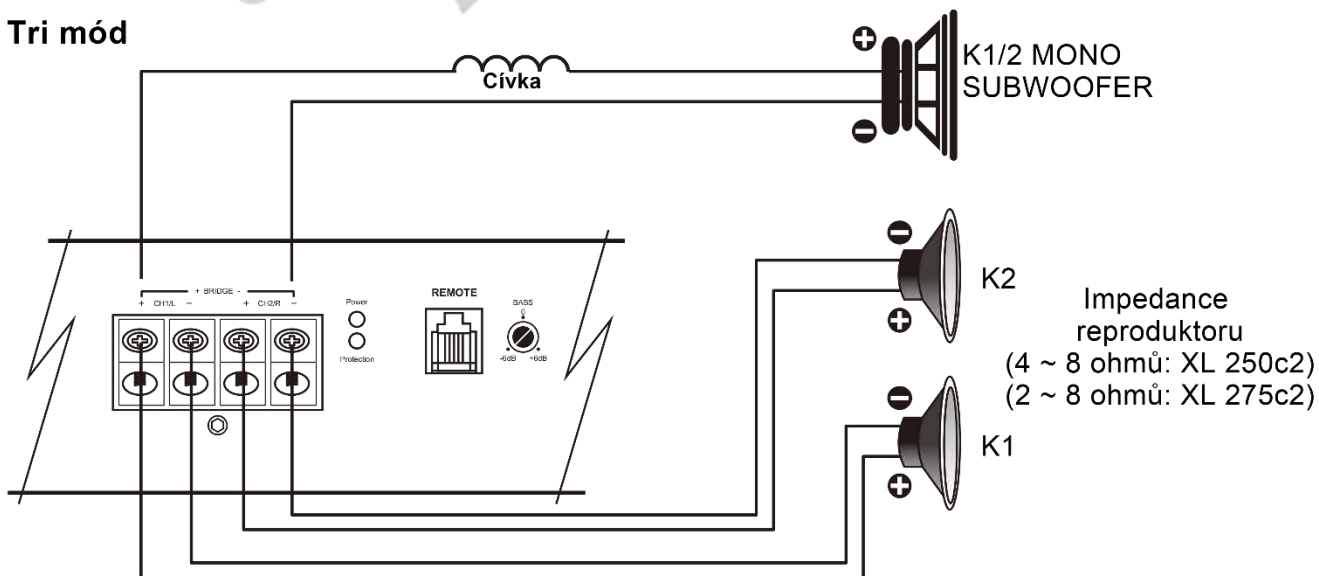
1-kanálový můstek



2-kanálové stereo



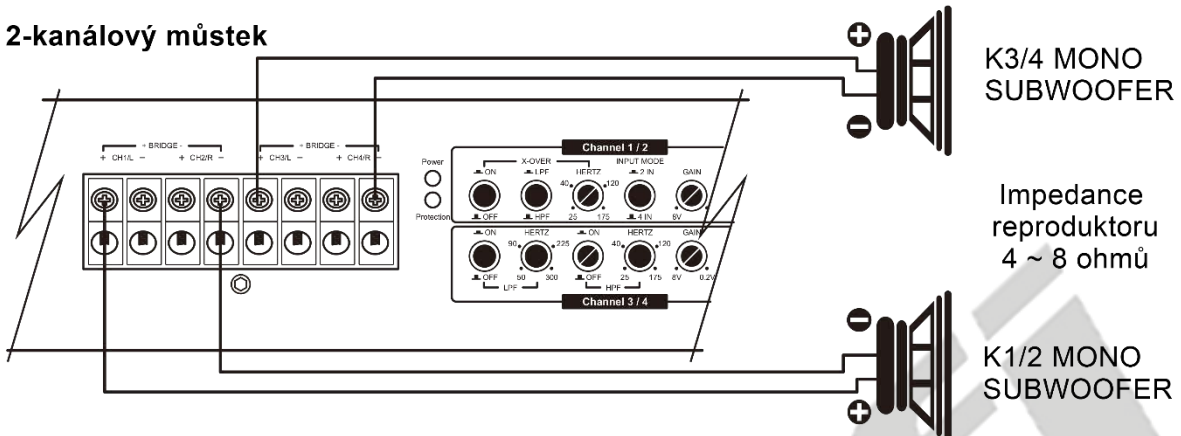
Tri mód



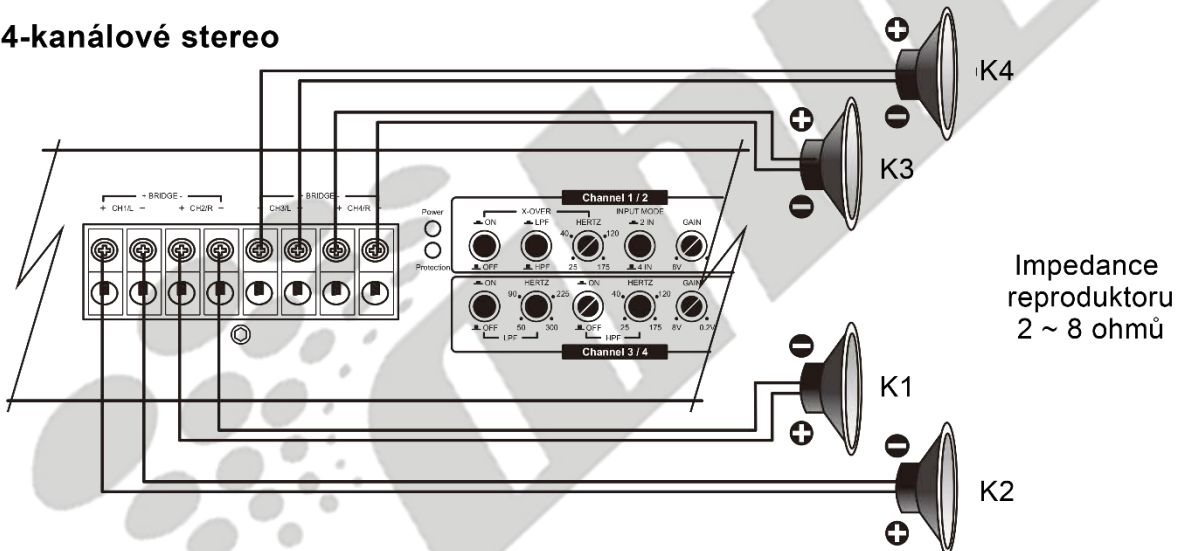
ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

XL 150c4 / XL 250c4

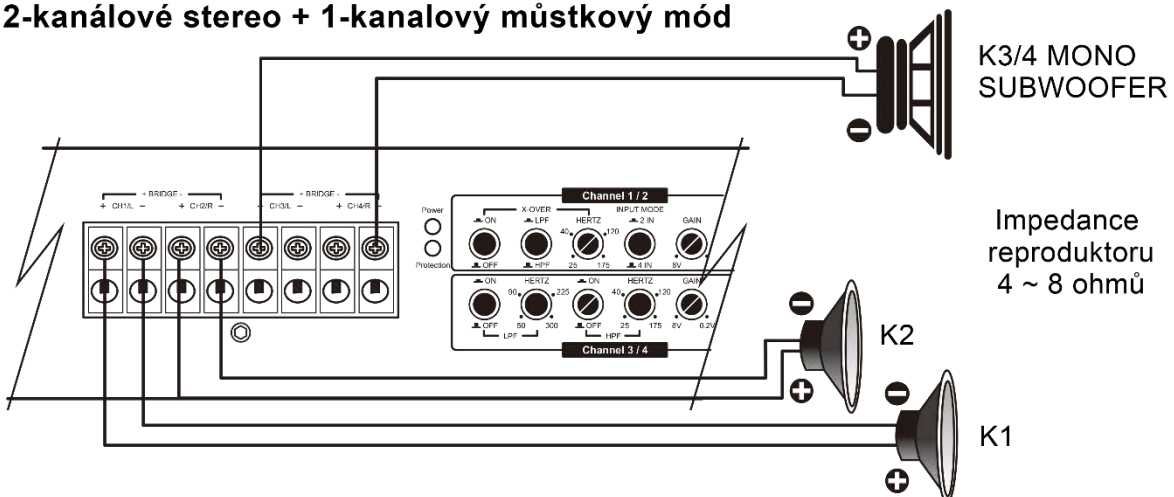
2-kanálový můstek



4-kanálové stereo



2-kanálové stereo + 1-kanálový můstkový mód



SPECIFIKACE

	XL 250c2	XL 275c2
Jmenovitý výkon		
- RMS výkon, 4 ohmové stereo	243W x 2K	285W x 2K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo	375W x 2K	470W x 2K
- RMS výkon, 1 ohmové stereo	N.A.	750W x 2K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek	750W x 1K	940W x 1K
- RMS výkon, 2 ohmový můstek	N.A.	1500W x 1K
Poměr signálu a šumu	>90dB	>90dB
Frekvenční výhybka spodní propusti	50Hz ~ 300Hz	50Hz ~ 300Hz
Frekvenční výhybka horní propusti	25Hz ~ 175Hz	25Hz ~ 175Hz
Zdůraznění hloubek @ 45Hz	-6dB ~ +6dB	-6dB ~ +6dB
Frekvenční odezva	10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)	10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)
THD@ RMS watt hodnota	0,1%	0,1%
Separace kanálů	75dB	75dB
Typ pojistky	25A x 3	40A x 3
Vstupní citlivost	200mV ~ 8V (+/- 5%)	200mV ~ 8V (+/- 5%)
Rozměry (mm)	58(V) x 180(Š) x 324 (D)	58(V) x 180(Š) x 546 (D)
	XL 150c4	XL 250c4
Jmenovitý výkon		
- RMS výkon, 4 ohmové stereo	146W x 4K	241W x 4K
- RMS výkon, 2 ohmové stereo	225W x 4K	370W x 4K
- RMS výkon, 4 ohmový můstek	450W x 2K	740W x 2K
Poměr signálu a šumu	>90dB	>90dB
Frekvenční výhybka spodní propusti	25Hz ~ 175Hz (K1/2) 50Hz ~ 300Hz (K3/4)	50Hz ~ 175Hz (K1/2) 50Hz ~ 300Hz (K3/4)
Frekvenční výhybka horní propusti	25Hz ~ 175Hz (K1~4)	25Hz ~ 175Hz (K1~4)
Frekvenční odezva	10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)	10Hz ~ 30kHz (+/- 1dB)
THD@ RMS watt hodnota	0,1%	0,1%
Separace kanálů	75dB	75dB
Typ pojistky	30A x 3	40A x 3
Vstupní citlivost	200mV ~ 8V (+/- 5%)	200mV ~ 8V (+/- 5%)
Rozměry (mm)	58(V) x 180(Š) x 424 (D)	58(V) x 180(Š) x 546 (D)

ZJIŠTĚNÍ CHYB

Výkonový zesilovač disponuje mnoha ochrannými systémy k předebítí možným škodám, jako je přehřátí, přetížení, zkrat a DC na výstupu reproduktorů. V případě, že zesilovač zjistí některou z těchto závad, varovná LED se červeně rozsvítí. Než začnete zjišťovat o jaký problém se jedná, otočte všechna tlačítka na minimum a až poté vypněte hlavní jednotku.

ZESILOVAČ NENÍ ZAPNUTÝ / LED DIODA NESVÍTÍ

- zkontrolujte stav připojení uzemnění
- zkontrolujte, zda je správně připojen +12V přívod
- zkontrolujte, zda je vodič vzdáleného připojení správně připojen
- zkontrolujte, zda jsou vloženy pojistky
- ověřte napětí na zesilovači

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ZELENĚ A ZESILOVAČ NEVYDÁVÁ ZVUK

- zkontrolujte, zda jsou audio kabely správně zapojeny
- zkontrolujte, zda je správně připojen reproduktor
- zkontrolujte, zda je v pořádku hlavní jednotka

VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPNUTÉM ZESILOVAČI

- zkontrolujte, zda je zesilovač příliš horký
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na výstupu reproduktoru
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)
- zkontrolujte, zda není příliš vysoké vstupní napětí

PŘEHŘÁTÍ

(VAROVNÁ LED DIODA SVÍTÍ ČERVENĚ PŘI ZAPÍNÁNÍ ZESILOVAČE)

- zkontrolujte impedanci
- zkontrolujte, zda je chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda je kolem zesilovače dostatečné větrání

!POZOR!

Po vychladnutí se zesilovač automaticky zapne

CHYBA NA POJISTCE ZESILOVAČE

- zkontrolujte, zda je správně zapojeno uzemnění
- zkontrolujte, zda byla zvolena správná impedance pro reproduktory

!POZOR!

Při výměně pojistek dávejte pozor na hodnotu nově použitých pojistek!

PŘÍLIŠ HLUBOKÝ / ZKRESLENÝ ZVUK

- zkontrolujte, zda je ZISK nastaven na shodu s hlavní jednotkou
- zkontrolujte regulaci výstupní úrovně hlavní jednotky
- zkontrolujte, zda není chyba na reproduktoru
- zkontrolujte, zda jsou kabely reproduktoru v pořádku
- zkontrolujte, zda byly vhodně nastaveny dělicí frekvence (Zkontrolujte hlavní jednotku, zesilovač, DSP, zvukový procesor, ekvalizér, filtr frekvenčního pásma propustnosti...)

RUŠIVÉ SYČENÍ V REPRODUKTORU

- zkontrolujte, zda je uzemnění správně zapojeno
- zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu mezi vodičem reproduktoru a kostrou vozidla (uzemněním)?
- zkontrolujte, zda neleží audio RCA kabel a/nebo vodič reproduktoru příliš blízko u napájecího vodiče
- zkontrolujte, zda je audio (RCA) uzemňovací vodič v pořádku

! POZOR !

Kontaktujte prosím svého specializovaného dealera v případě, že zesilovač nefunguje ani po zkontrolování celého seznamu možných závad.

Pro opravu / seřízení zboží v záruce je nutná faktura!

Otevřením nebo demontováním zesilovače zneplatníte záruku!