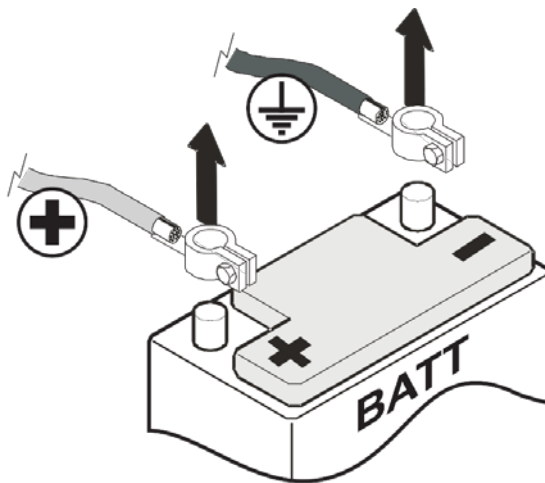




UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.

**UPOZORNĚNÍ!**

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM

UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM

VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými linkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem, než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNĚ ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch.

“SE” A “BTL”

Zkratka „SE“ nese význam „samostatný výstup“. Zkratka „BTL“ nese význam „plný most“.

Obojí, „SE“ i „BTL“ popisují elektrickou konfiguraci výstupního výkonu každé hlavní jednotky. Staré nebo levné hlavní jednotky disponují nízkým výstupním výkonem (méně než 10 ~ 15 W RMS na kanál @ 4 Ohmch), čili by v takovém případě měl být využit režim „SE“ pro dosažení ideálního provozu funkce autosense.

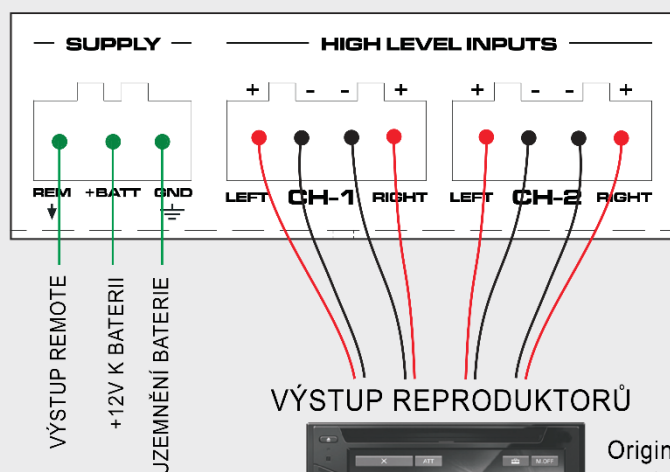
Většina nových hlavních jednotek disponuje vysokým výstupním výkonem (typicky 10 ~ 50 W RMS na kanál @ 4 Ohmch), čili se doporučuje využití režimu „BTL“.

Hlavním rozdílem mezi těmito dvěma režimy je ten, že „BTL“ detekuje, zda je aktivní výstupní fáze hlavní jednotky, aby mohla funkce autosense vyhodnocovat status hlavní jednotky.

Režim „SE“ neustále porovnává výstupní signál hlavní jednotky s nastavenou hodnotou. Jestliže je výstupní signál vyšší, funkce autosense aktivuje alespoň na dobu 1 minuty zesilovač. Je-li po dobu delší než 1 minuta detekován ideální signál, zesilovač se automaticky vypne.

Defaultní režim provozu je „BTL“.

INSTALACE



HLA-PRO



Originální hlavní jednotka se standardními výhybkovými výstupy pro vícecestné systémy

