

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

MOSCONI GLADEN PICO 2.0

UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

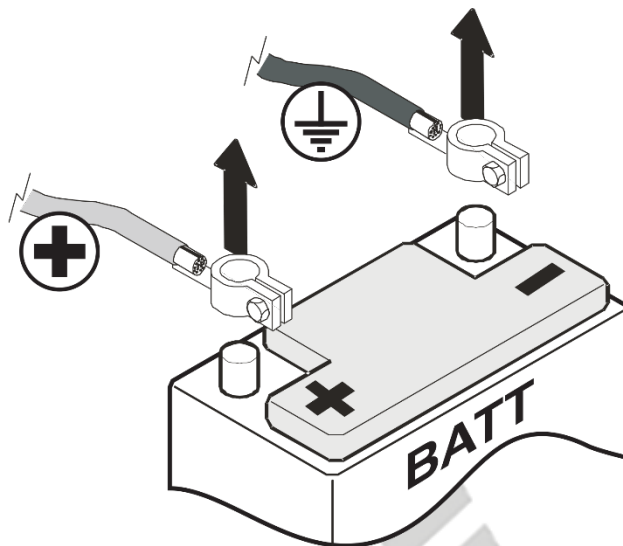
DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

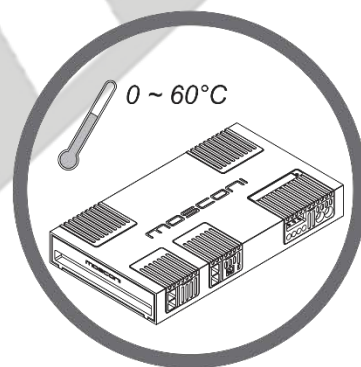
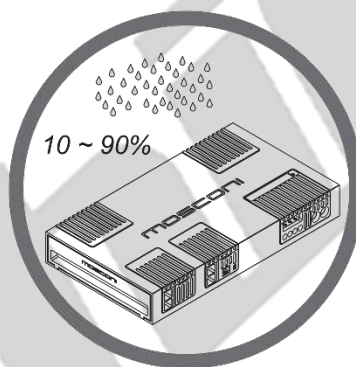
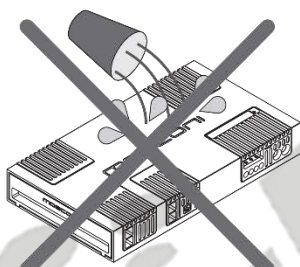
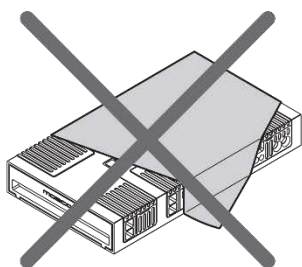
UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM



UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídícího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztráty kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

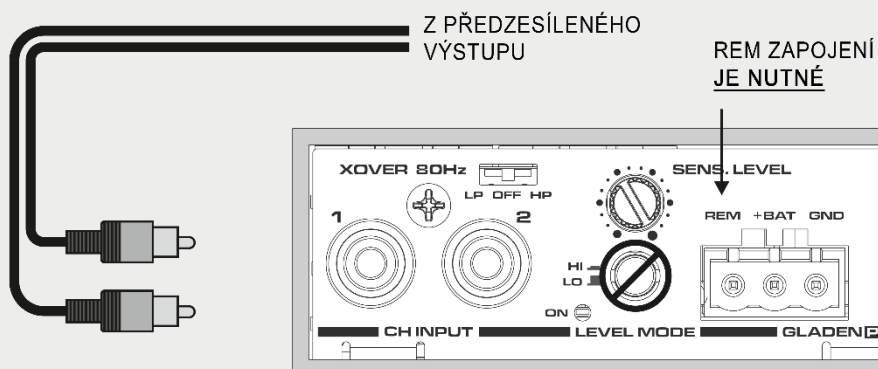
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

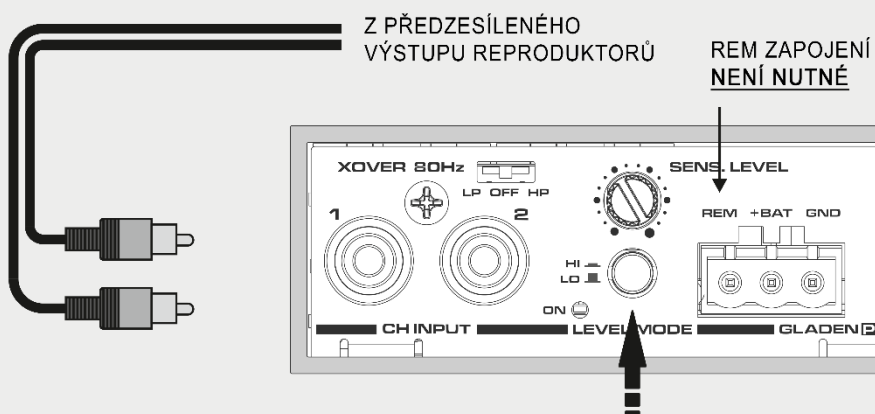
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

1 STEREO NÍZKÓUROVNŮVÝ VSTUPNÍ SIGNÁL

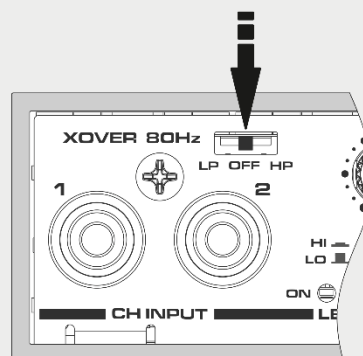
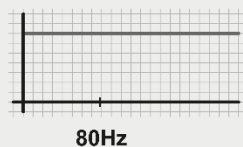


1 STEREO VYSOKÓUROVNŮVÝ VSTUPNÍ SIGNÁL

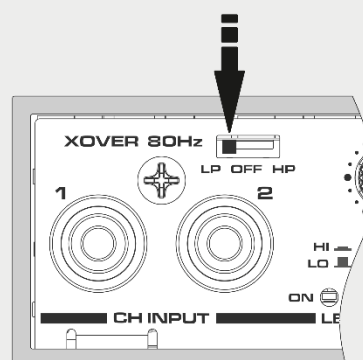
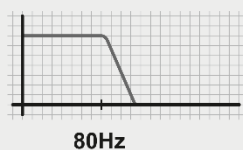


NASTAVENÍ FILTRU

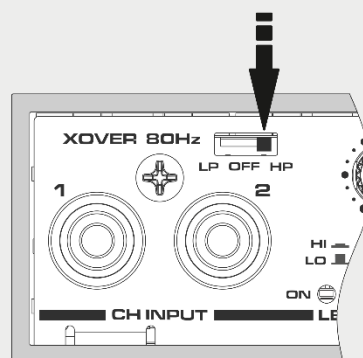
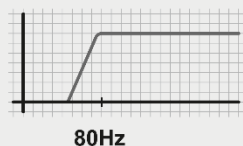
VYPNUTÝ FILTR



SPODNÍ PÁSMOVÁ PROPUST

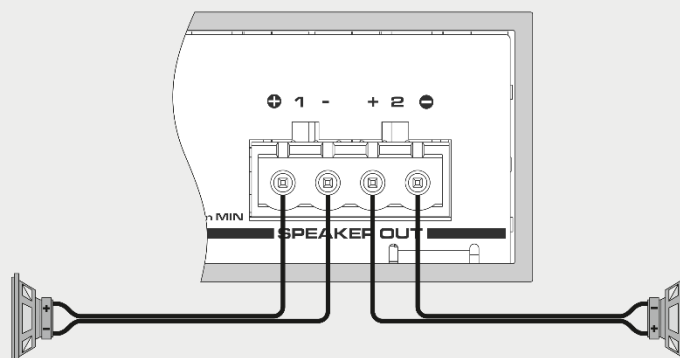


HORNÍ PÁSMOVÁ PROPUST

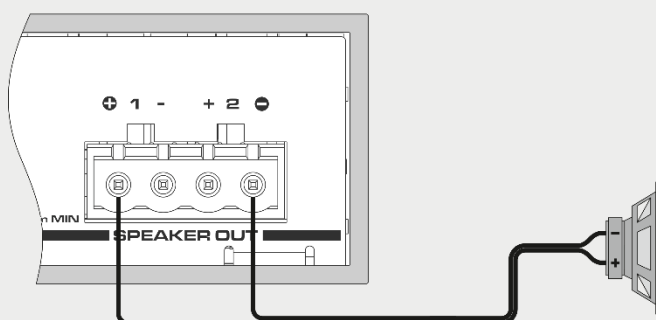


ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

1 STEREO VÝSTUP



1 MONO MŮSTKOVÝ VÝSTUP



PRO TUTO KONFIGURACI POUŽIJTE TENTO SWITCH

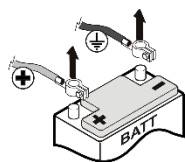


PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH

Minimální možná impedance: 2 ohmy ve stereo režimu; 4 ohmy v můstkovém režimu

Poznámka: Mosconi PICO 2 je vysoce výkonný zesilovač třídy D. Podle přirozené povahy zesilovačů třídy D jsou náchylnější k vyššímu elektromagnetickému znečištění ve srovnání s klasickou analogovou třídou zesilovačů AB. Z toho důvodu je nutné, aby byla instalace provedena pouze odborníky. Důrazně vám doporučujeme, abyste se při instalaci zařízení obrátili na profesionálního technika. Špatně provedená instalace nebo nedostatečná znalost instalačních pravidel a postupů může ovlivnit celkovou kvalitu systému.

VAROVÁNÍ! Použijte vodiče s průřezem odpovídajícím proudové zátěži a délce vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečného provozu. Vždy používejte maximální možný průřez!



VAROVÁNÍ!
PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU
NEBO VYJMUTÍM ODPOJTE
SVORKY AUTOBATERIE.

MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm²)

PROUD (A)	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
	20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21
	35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21
	50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34
	65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54
	85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
	105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54
	125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	
	DĚLKA (m)								
	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5	

KLADNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
Bezpečně propojte svorku s kladnou svorkou baterie. Použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou. Doporučujeme použití externí pojistky co nejbližší k baterii.

ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
Bezpečně propojte svorku s kovovou částí rámu nebo kostry vozidla. Zbavte kov barvy a nečistot a použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou.

DÁLKOVÉ SPÍNÁNÍ
Připojte svorku +12V napěťového zdroje ke konektoru zesilovače FASTON pomocí vhodného vodiče.

OVLÁDÁNÍ VSTUPU
Zvolte vysoko (HIGH) nebo nízko (LOW) úrovně vstupní napětí. Přizpůsobte citlivost zesilovače vstupnímu signálu, aby došlo k přizpůsobení na úroveň audio zdroje. Přečtěte si také manuál zdroje.

INDIKAČNÍ LED
LED svítí: zesilovač je v provozu
LED nesvítí: zesilovač je vypnutý nebo v zabezpečeném režimu

RCA SIGNÁLOVÝ VSTUP
Kanál 1
Kanál 2

VÝHYBKA
Aktivujte a vyberte horní nebo spodní pásmovou propust.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

Pro reprodukci audio vstupu na RCA 1 a 2 v tomto pořadí zapojte reproduktory na svorku 1 a 2.
Pro reprodukci mixovaného signálu z RCA 1 a 2 v tomto pořadí zapojte reproduktory na svorky BTL 1 a 2.