

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

MOSCONI GLADEN ONE 60.8

UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

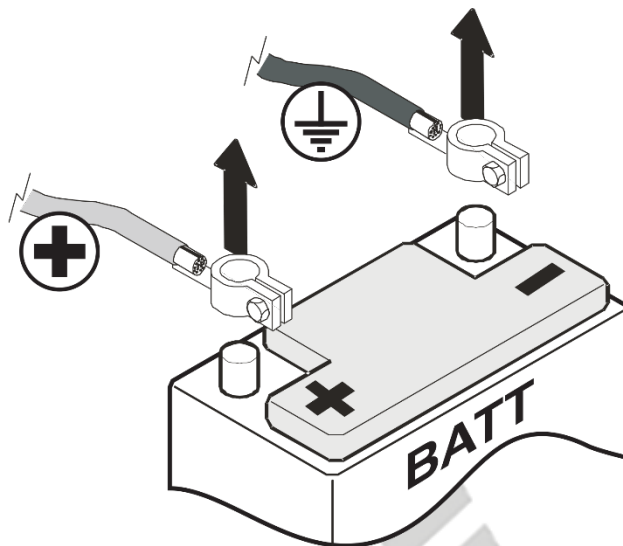
DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

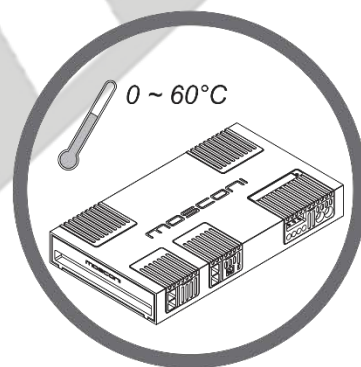
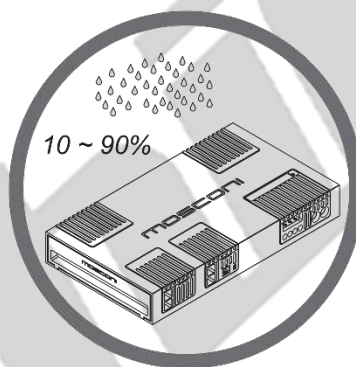
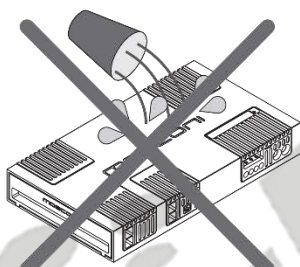
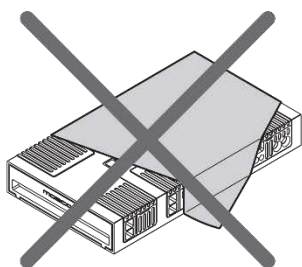
UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM



UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídícího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztráty kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

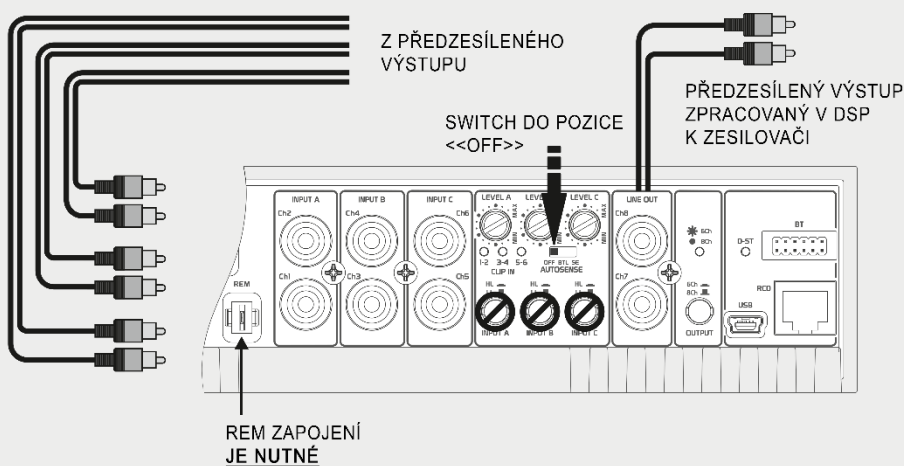
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

3 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY

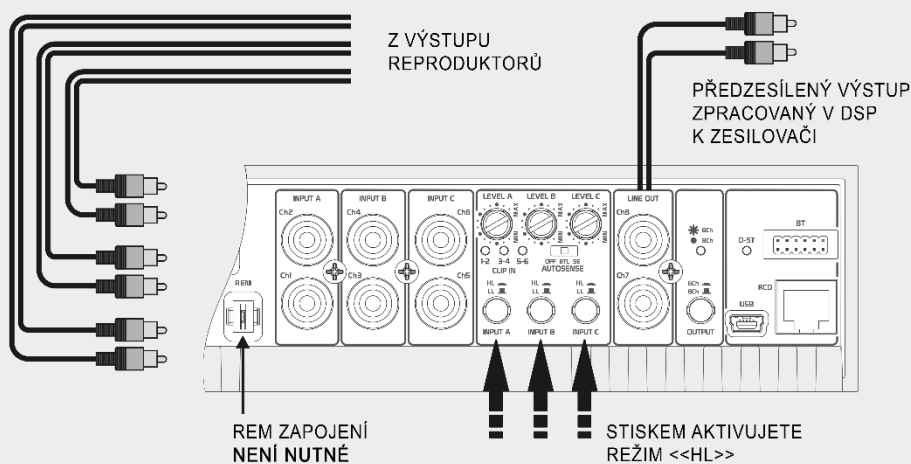


PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍTE TENTO SWITCH

PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH

VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

3 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY

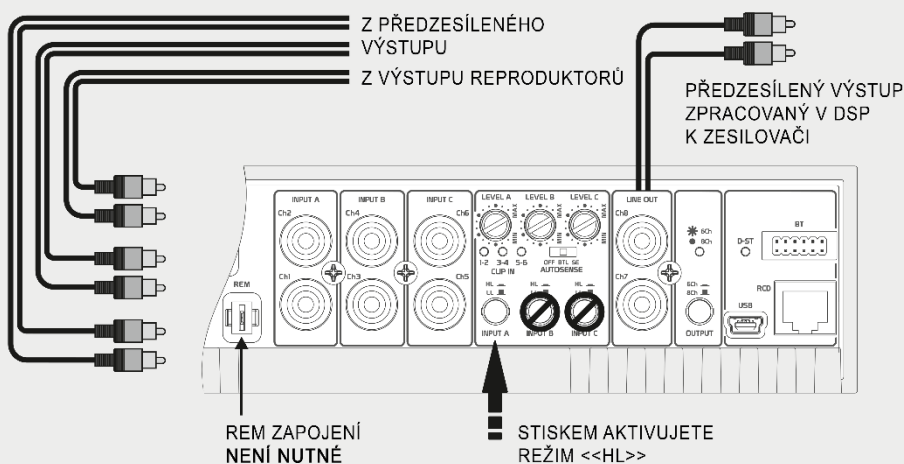


PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍTE TENTO SWITCH

PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH

VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

1 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÝ + 2 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ VSTUPY



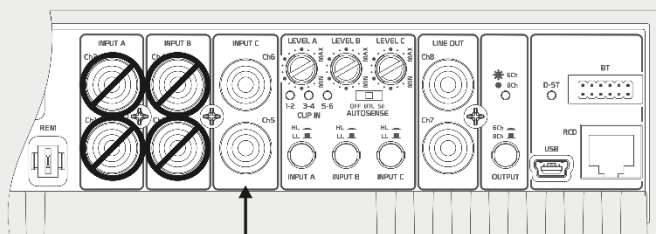
PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍTE TENTO SWITCH

PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH

VSTUPNÍ ZAPOJENÍ



Z JINÝCH ZDROJŮ, NAVIGACE NEBO TELEFONU
K COUVACÍ KAMERĚ (1 STEREO VSTUP NEBO
2 MONO VSTUPY)



POUŽÍJTE KANÁLY 3 A 4 (CH3 - CH4)

PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍJTE TENTO SWITCH

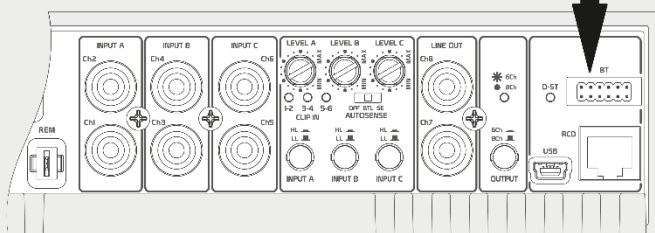
PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH



VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

PŘIPOJENÍ MODULU MOS_BTМ K ZESILOVAČI

VLOŽTE DO ZESILOVAČE
MOS_BTМ MODUL
(MOŽNO Z OBOU STRAN)



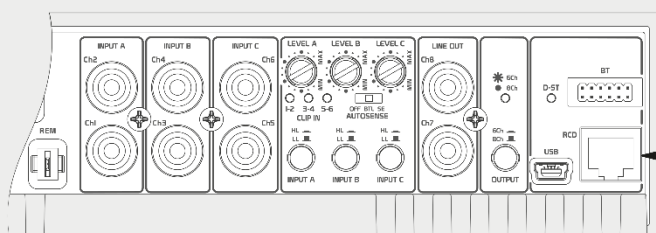
PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍJTE TENTO SWITCH

PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH



VSTUPNÍ ZAPOJENÍ

ZAPOJENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ K ZESILOVAČI



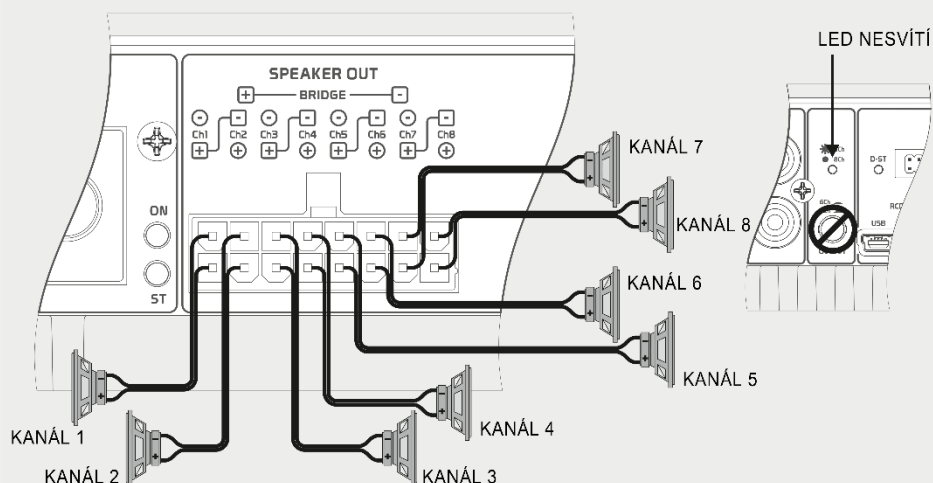
PRO TUTO KONFIGURACI POUŽÍJTE TENTO SWITCH

PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH



NASTAVENÍ FILTRŮ

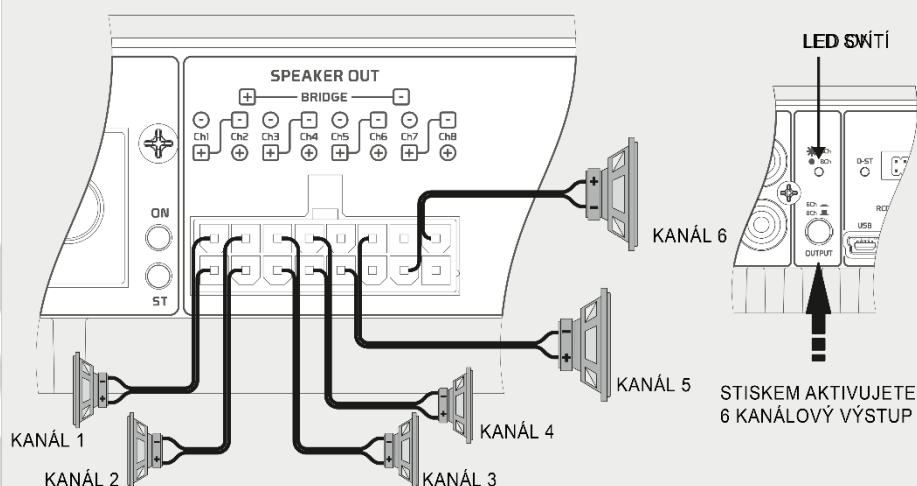
4 STEREO VÝSTUPY



MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE:
2 OHMY VE STEREO REŽIMU; 4 OHMY V MŮSTKOVÉM REŽIMU

NASTAVENÍ FILTRŮ

3 STEREO VÝSTUPY

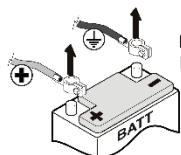


MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE:
2 OHMY VE STEREO REŽIMU; 4 OHMY V MŮSTKOVÉM REŽIMU

VAROVÁNÍ

Použijte vodiče s průřezem odpovídajícím proudové zátěži a délce vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečného provozu. Vždy používejte maximální možný průřez!

MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm ²)									
Proud (A)	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
	20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21
	35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21
	50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34
	65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54
	85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	
	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54		
125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54		
	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5	
DĚLKA (m)									



VAROVÁNÍ:
PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU
NEBO VYJMUTÍM ODPOJTE
SVORKY AUTOBATERIE.

POJISTKA
Před výměnou pojistky vypněte zdroj zvuku a odpojte baterii.
Vyměňte shořelou pojistku a nahraďte ji stejným modelem
o stejné hodnotě (stejně maximální zesílení)

KLADNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ

Bezpečně propojte svorku s kladnou svorkou baterie.
Použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou.
Doporučujeme použít externí pojistky co nejblíže k baterii.

ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ

Bezpečně propojte svorku s kovovou
částí rámu nebo kostry vozidla.
Zbavte kov barvy a nečistot a použijte
nejkratší možný vodič se vhodnou
svorkou.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

V 8 kanálovém režimu připojte reproduktory na vodiče Ch1-Ch2-Ch3-Ch4-Ch5-Ch6-Ch7-Ch8
V 6 kanálovém režimu připojte reproduktory na vodiče Ch1-Ch2-Ch3-Ch4-Ch5-Ch6 (OUT 5)
a kanály Ch7-Ch8 zapojte do můstku (OUT 6)
Pro výběr 8 kanálového nebo 6 kanálového režimu zkontrolujte stav tlačítka v OUTPUT CONTROL.
Pro nastavení a přizpůsobení vstupních a výstupních signálů použijte software MOSCONI GLADEN DSP.

LED

ZELENÁ: Zesilovač je v provozu

Možné příčiny ztráty zvuku:

- 1) Systém reproduktorů není připojen nebo je poškozený.
- 2) Signálové vodiče z audio zdroje nejsou vhodně připojeny nebo jsou poškozeny.
- 3) Signál z audio zdroje není dostačující nebo chybí.
- 4) Zesilovač se právě zapíná.
- 5) Teplota zesilovače přesáhla bezpečnostní limit.
- 6) Proudové přetížení v okruhu zesilovačů.

Óprava:

- 1) Ověřte/opravte připojení a/nebo vyměňte poškozené reproduktory.
- 2) Ověřte/opravte připojení audio zdroje.
- 3) Správně připojte audio zdroj, postupujte dle instrukcí výrobce.
- 4) Vyčkejte 3 vteřiny, zesilovač se přepne do běžného režimu.
- 5) Vyčkejte, než klesne teplota zesilovače.
- 6) Odstraňte příčinu přetížení.

ČERVENÁ: Zesilovač je spuštěn, ale nefunguje.

Zacyklujte napájení pro ověření správné funkčnosti.

Možné příčiny:

- 1) Napěťový zdroj není dostačující.
- 2) Shořela pojistka.
- 3) Pracovní napětí je pod hranicí 7 VDC.

4) Zesilovač má poruchu.

Óprava:

- 1) Ověřte a opravte připojení a kontakty napěťového okruhu.
- 2) Vyměňte pojistku.
- 3) Nabíje nebo vyměňte autobaterii.
- 4) Kontaktujte autorizovaného prodejce pro reklamaci zboží.

RCA SIGNÁLOVÝ VSTUP

Vstup A - Kanál 1 a kanál 2
Vstup A - Kanál 3 a kanál 4
Vstup A - Kanál 5 a kanál 6

DÁLKOVÉ SPÍNÁNÍ

Připojte svorku +12V napětového zdroje ke konektoru zesilovače FASTON pomocí vhodného vodiče.

AUTOSENSE: přepněte na SE v případě, že váš zdroj nedisponuje technologií BTL. SE znamená "Samostatný konec", BTL "Můstková zátěž".

SE i BTL jsou spojené s elektrickou konfigurací napětových výstupů v každé hlavní jednotce. Starší/levnější hlavní jednotky mají nízké výkonové výstupy (méně než 10 ~ 15 W RMS na kanál @4 Ohmech), takže by měl být použit režim SE pro dosažení správného fungování s funkcí autosense. Většina novodobých hlavních jednotek má vysoké výkonové výstupy (obvykle 35 ~ 50 W RMS na kanál @4 Ohmech), čili se doporučuje režim BTL.

Hlavním rozdílem mezi SE a BTL je, že BTL zjišťuje, zda je výstupní výkonová fáze hlavní jednotky aktivní nebo není, což má za následek, že funkce autosense kopíruje stav hlavní jednotky.

Naopak SE neustále porovnává vstupní signál z hlavní jednotky s fixní úrovní a v případě, že je vyšší, funkce autosense aktivuje alespoň na 1 minutu zesilovač. Jestliže je poté detekován korektní signál po dobu delší, než 1 minuta, zesilovač se vypne.

Defaultním režimem je BTL.

VAROVÁNÍ: Režim BTL je defaultní režim pro funkci AUTOSENSE. Nesprávné použití režimu SE může způsobit kompletní vybití autobaterie vašeho vozidla během několika hodin. Režim SE používejte pouze na své vlastní riziko a pouze tehdy, nezbývá-li žádná jiná možnost. MOSCONI-GLADEN není zodpovědný za žádné škody způsobené nevhodným používáním tohoto režimu. Jestliže se rozhodnete SE používat, řiďte se alespoň jednou radou, které jsou zde popsány. Jakmile je instalace hotová, je třeba zkontrolovat, že se DSP vypne během několika minut po vypnutí hlavní jednotky. Není-li tomu tak, že SE není vhodný pro vaše účely a nesmí být používán. Přepněte AUTOSENSE switch zpět do pozice BTL.

OVLÁDÁNÍ VSTUPU

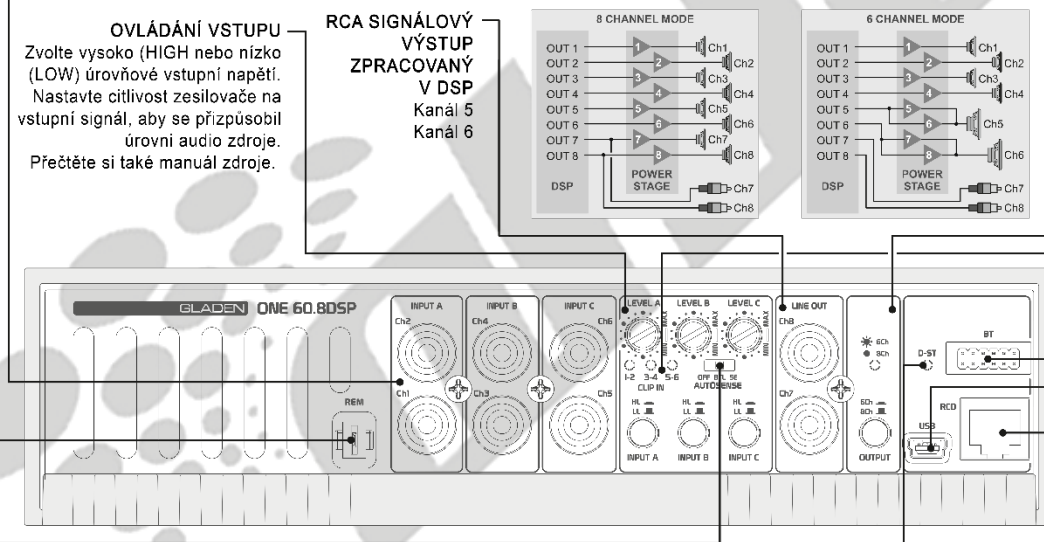
Zvolte vysoko (HIGH) nebo nízko (LOW) úroveň vstupního napětí. Nastavte citlivost zesilovače na vstupní signál, aby se přizpůsobil úrovni audio zdroje. Přečtěte si také manuál zdroje.

RCA SIGNÁLOVÝ VÝSTUP ZPRACOVANÝ V DSP

Kanál 5
Kanál 6

OVLÁDÁNÍ VÝSTUPU

Pro provoz 8 nezávislých výstupů vyberte 8Ch.
Pro provoz 4 nezávislých výstupů a 2 výstupů v můstku vyberte 6Ch.



STATUSOVÁ LED:

- Během spouštění:** Krátké zablikání po dobu 3s. DSP chip je v procesu bootování a čte kód z eeprom (až 5x po nezdařeném bootování). Tlumená LED ~1s (velmi rychlé blikání). MCU zapisuje hodnoty filtru, časového zpoždění a zisku do DSP registru. Každé rychlé bliknutí = jeden registr byl úspěšně zapsán.
- Po spuštění:** LED je vypnuta: Spuštění proběhlo úspěšně. LED stále svítí: Chybné spuštění.
- Během provozu:** Krátké, nepravidelné blikání: Výstupní úroveň je 3dB pod mezní hranicí. Rychlé, pravidelné blikání: ADC přetížení, vstup je v chráněném stavu. Stálé svícení: Bylo zaznamenáno automatické slábnutí signálu a hlavní mixér již není aktivní. Když LED stále svítí, během útlumu není žádný další mixér aktivní.
- Během operace GUI:** LED zabliká s každou příchozí instrukcí z GUI.
- Vypnutí:** Během vypínání LED bliká pomalu (0,5 Hz).
- Speciální:** Je-li MCU zastaveno chybou nebo je připojen PurePath I2C adaptér, LED stále svítí. Po úspěšném uploadu firmwaru (GUI) se LED zapne (~1s, proběhne restart) a rychle bliká (~2s, probíhá programování). Po naprogramování se firmware vyrestartuje a začne opět normálně fungovat.

LED SPÍNÁNÍ:

Svítlí při příliš vysokém vstupním napětí. Nastavte vstupní citlivost (potenciometr zisku) tak, aby LED rychle blikala pouze při napětových maximech.

KOMUNIKAČNÍ BLUETOOTH MODUL (volitelný)

Vložte bluetooth modul (kompatibilní je pouze MOS_BT).

STAŽENÍ SOFTWARE

Nejaktuálnější software si prosím stáhněte na www.gladen-audio.com/DSP/download/. Nemáte-li možnost software stáhnout, kontaktujte svého dealera.

Systémové požadavky: Windows XP, Vista, 7 nebo 8 (32 a 64 bit). Po spuštění "setup.exe" se program automaticky nainstaluje a umístí na plochu ikonu MOSCONI DSP.

Postupujte prosím krok za krokem!

Dvojitým kliknutím na ikonu spusťte program.

Zapněte DSP, zesilovač připojte poskytnutým vodičem s DSP, USB připojte do vašeho USB portu. Během 20s se spojení automaticky naváže. Nyní vyberte, zda chcete kopírovat data z DSP do PC nebo naopak.

Menu obsahuje video tutoriál (formát MP4) (Adobe může vyžadovat QuickTime). Pro ukončení vypněte aplikaci a zrušte spojení mezi DSP a vaším PC.

Nastavení se uloží automaticky.

Důležité: Přetížení ekvalizace na vstupu a/nebo na výstupu a vysoké variabilní činitele jakosti ve filtrech výhybky mohou vytvářet velké spouštěcí zisky, což může způsobit přetížení reproduktoru. Vždy prosím zkontrolujte ST varovnou LED při každé fázi. Při nastavování je nutný okamžitý zásah, jinak může dojít k poškození. Použití: Pro ochranu výškového reproduktoru před nízkými frekvencemi způsobenými nesprávným nastavením nebo dokonce chybou softwaru vám doporučujeme použití 10F kondenzátoru před vaším výškovým reproduktorem.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (volitelné)

Svorku dálkového ovládání propojte s tímto konektorem.

POZNÁMKA:

Kanál 1 a 2 je <<FRONT>>
Kanál 3 a 4 je <<REAR>>
Kanál 5 a 6 je <<SUB>>