

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

MOSCONI GLADEN ONE 60.6

UŽIVATELSKÝ MANUÁL
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
ZÁRUČNÍ LIST

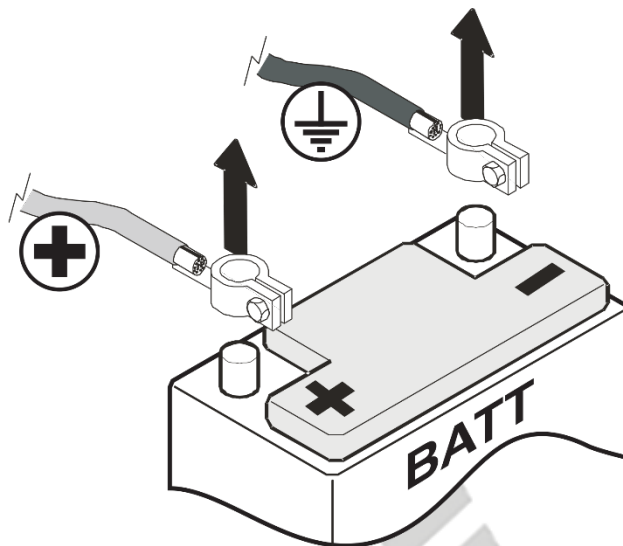
DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

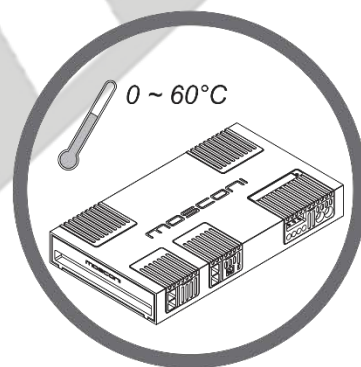
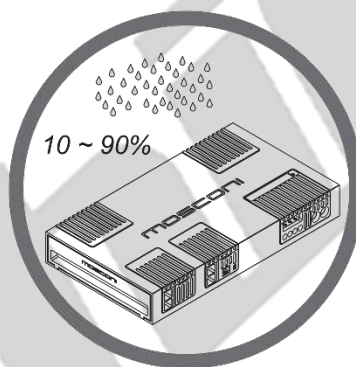
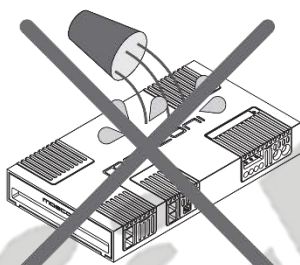
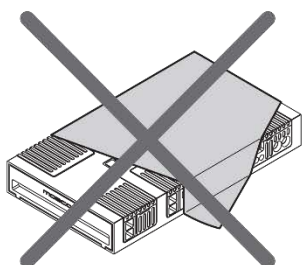
UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM



UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídícího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztráty kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

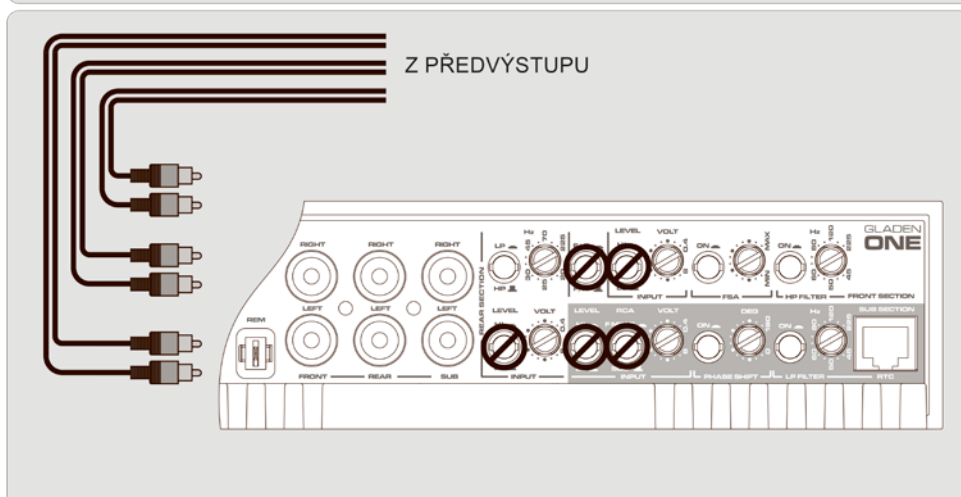
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

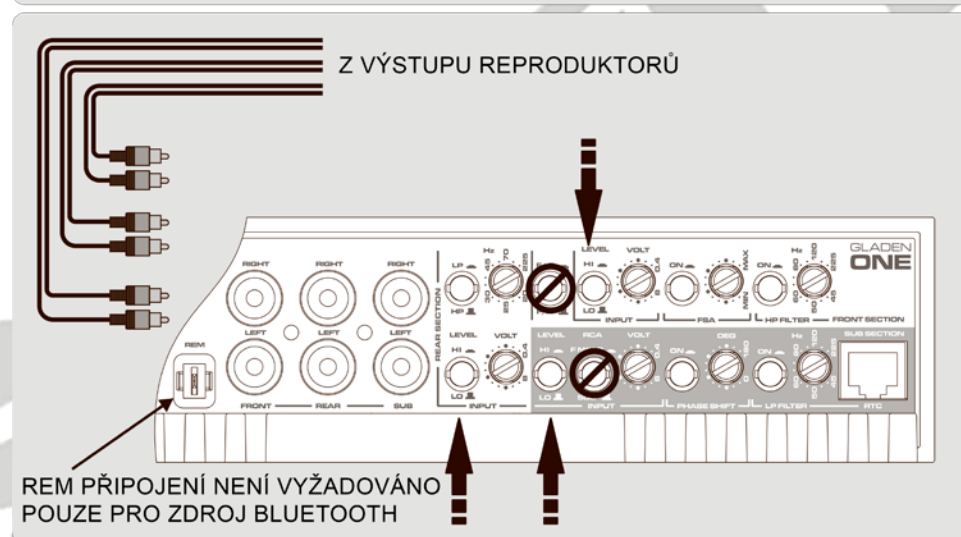
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

PŘIPOJENÍ VSTUPU

3 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY

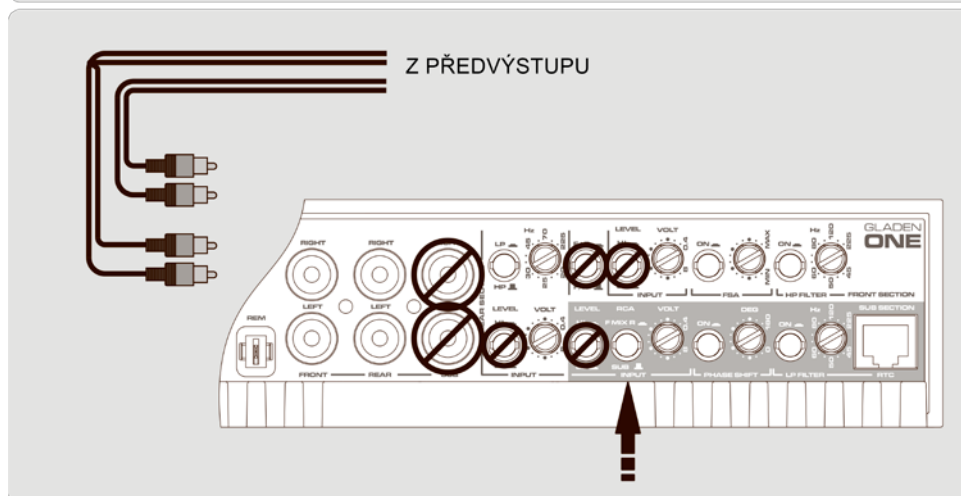


3 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY

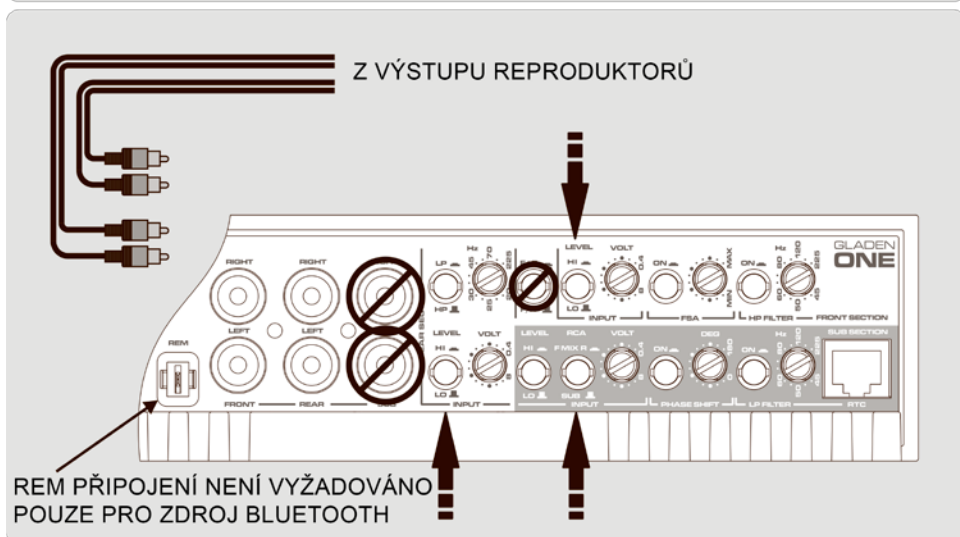


PRO TUTO KONFIGURACI
POUŽIJTE TENTO SWITCH

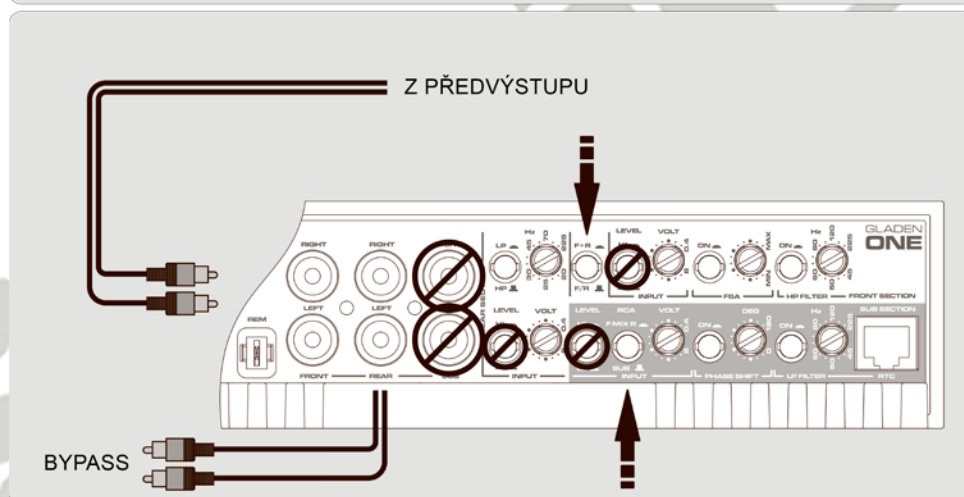
2 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY (mixovaný vstup středobasu)



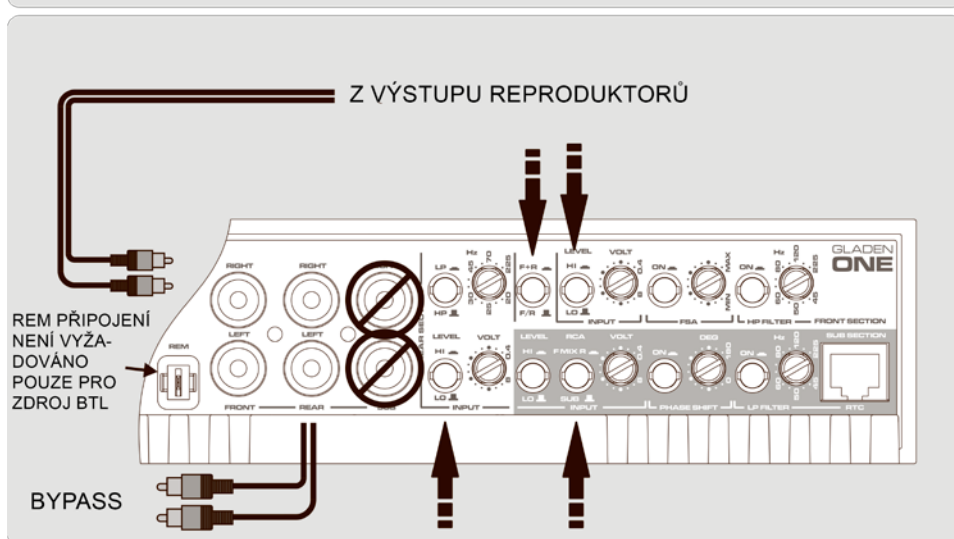
2 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY (mixovaný vstup středobasu)



1 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÝ SIGNÁLOVÝ VSTUP (mixovaný vstup středobasu)

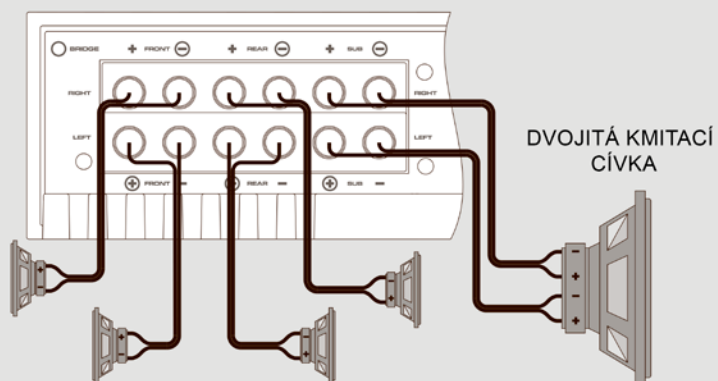


1 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÝ SIGNÁLOVÝ VSTUP (mixovaný vstup středobasu)



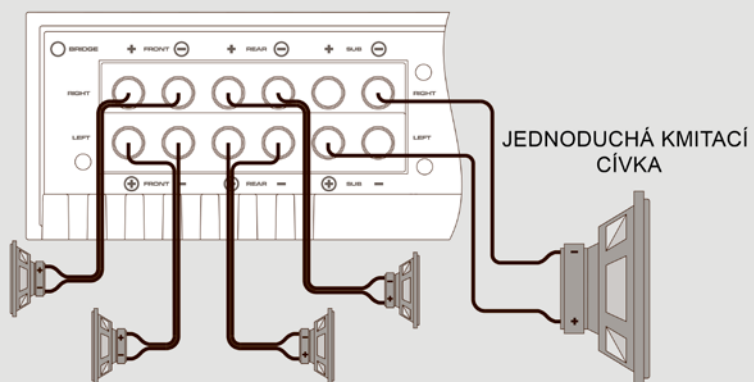
PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ

3 STEREO VÝSTUPY



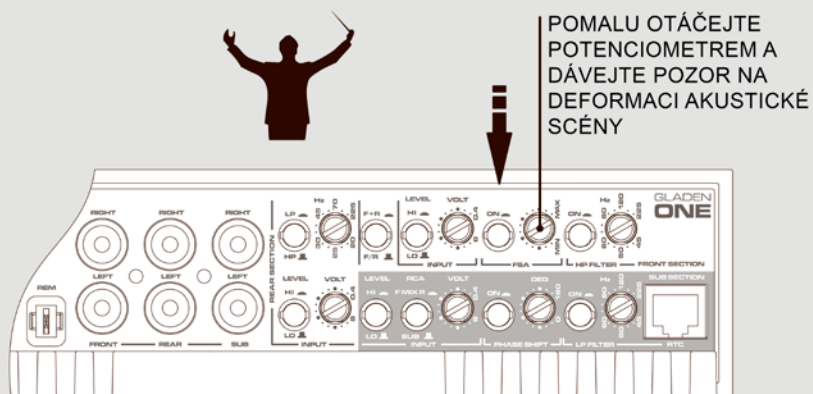
MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE: 2 OHMY PŘI STEREO REŽIMU; 4 OHMY PŘI MŮSTKOVÉM REŽIMU

2 STEREO VÝSTUPY + 1 MONO MŮSTKOVÝ VÝSTUP

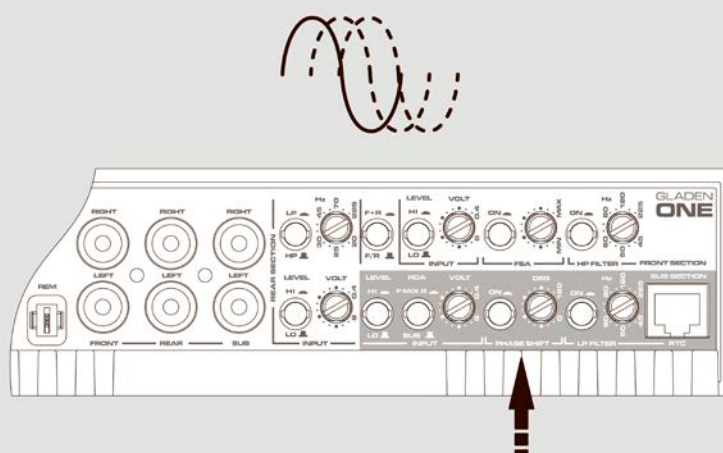


REGULACE

FSA - PŘEDNÍ SEKCE



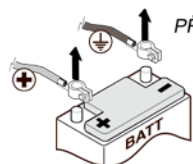
FÁZOVÝ POSUN - HORNÍ SEKCE



VAROVÁNÍ!

Použijte vodiče s průřezem odpovídajícím proudové zátěži a délce vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečného provozu. Vždy používejte maximální možný průřez!

PROUD (A)	MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm ²)															
	0-20	20-35	35-50	50-65	65-85	85-105	105-125	125-150	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5
	14/2	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54
	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54



VAROVÁNÍ:
PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU
NEBO VYJMUTÍM
ODPOJTE SVORKY
AUTOBATERIE.



ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ
Pro reprodukci audio vstupů v LEVÉM
A PRAVÉM RCA reproduktory připojte
na svorky LEFT a RIGHT ve stejném
pořadí.
Pro reprodukci mixovaného signálu z
LEVÉHO a PRAVÉHO RCA připojte
reproduktory na svorky BRIDGE.

ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
Bezpečně propojte svorku s kovovou
částí rámu nebo kostry vozidla.
Zbavte kov barvy a nečistot a použijte
nekratší možný vodič se vhodnou
svorkou.

KLADNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
Bezpečně propojte svorku s kladnou
svorkou baterie. Použijte nekratší
možný vodič se vhodnou svorkou.
Doporučujeme použití externí pojistky
co nejbližší k baterii.

POJISTKA
Před výměnou pojistky vypněte
zdroj zvuku a odpojte baterii.
Vyměňte shořelou pojistku a nahraďte
ji stejným modelem se stejnými
hodnotami (stejně maximální zesílení).

LED

ZELENÁ: Zesilovač je v provozu

Možné příčiny výpadku zvuku:

- 1) Systém reproduktorů není připojený nebo je poškozen
- 2) Signálové vodiče z audio zdroje nejsou vhodně připojeny nebo jsou poškozeny
- 3) Signál z audio zdroje není dostačující nebo chybí
- 4) Zesilovač se zapíná
- 5) Teplota přesáhla bezpečnostní limit
- 6) Proudové přetížení v okruhu zesilovačů

Oprava:

- 1) Ověřte/opravte připojení a/nebo vyměňte poškozené reproduktory
- 2) Ověřte/opravte propojení s audio zdrojem
- 3) Správně připojte audio zdroj, postupujte dle instrukcí výrobce
- 4) Vyčkejte 3 vteřiny, zesilovač se přepne do běžného režimu
- 5) Vyčkejte, než klesne teplota
- 6) Odstraňte příčinu přetížení

ČERVENÁ: Zesilovač je spuštěn, ale nefunguje.
Zacyklujte napájení pro ověření správné funkčnosti.

Možné příčiny:

- 1) napěťový zdroj není dostačující
- 2) Shořela pojistka
- 3) Pracovní napětí je pod hranici 7 VDC
- 4) Zesilovač má poruchu

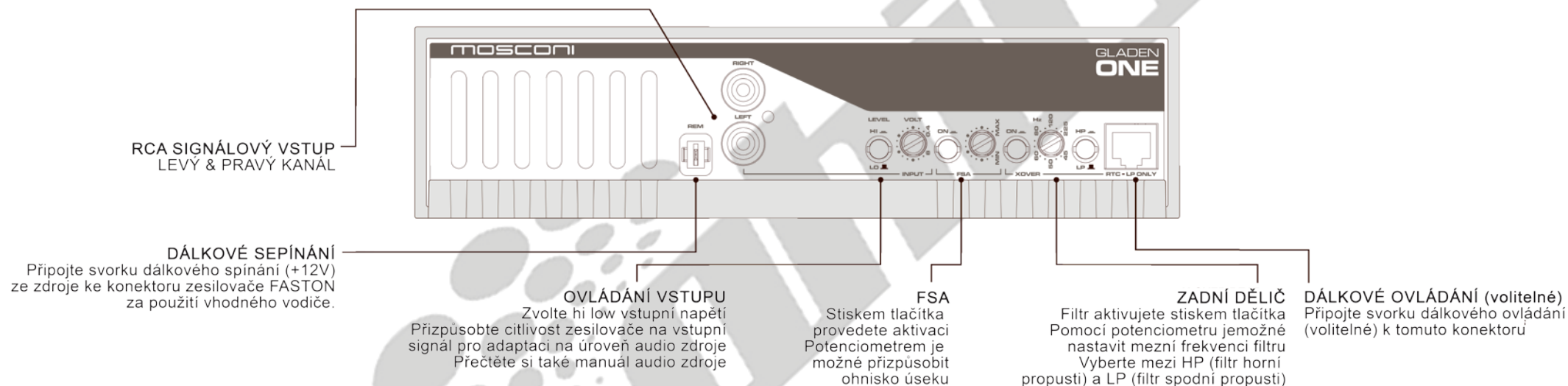
Oprava:

- 1) Ověřte a opravte připojení a kontakty napěťového okruhu
- 2) Vyměňte pojistku
- 3) Nabijte nebo vyměňte autobaterii
- 4) Kontaktujte autorizovaného prodejce pro reklamaci zboží

PRO SPRÁVNOU FUNKČNOST FSA: MÁTE-LI VOLANT NA PRAVÉ STRANĚ VOZIDLA, ČTĚTE "LEVÁ" JAKO "PRAVÁ"

Takže například připojte pravý kanál ze zdroje na "LEVÝ" kanál zesilovače GLADEN ONE. Na výstupu připojte pravý reproduktor k "LEVOU" sekci.

Výhradním dovozcem značky Mosconi Gladen do České Republiky je Ahifi s.r.o. (www.ahifi.cz)



PRO SPRÁVNOU FUNKČNOST FSA: MÁTE-LI VOLANT NA PRAVÉ STRANĚ VOZIDLA, ČTĚTE “LEVÁ” JAKO “PRAVÁ”
Takže například připojte pravý kanál ze zdroje na “LEVÝ” kanál zesilovače GLADEN ONE. Na výstupu připojte pravý reproduktor k “LEVOU” sekci.

ZÁRUČNÍ LIST

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

VYPLŇTE VŠECHNA PRÁZNÁ POLE A DOKUMENT ODEVZDEJTE SOUČASNĚ S

A) PRODUKTEM, JEŽ SMĚŘUJE NA OPRAVU

B) ORIGINÁLNÍ KUPNÍ SMLOUVOU

Zákazník	Autorizovaný dealer	Produkt
Jméno		Model
Adresa		Sériové číslo
Email & telefon		

MOS poskytuje na své MOSCONI produkty záruku trvající 24 měsíců od data zakoupení originálního produktu, jak je napsáno v příslušném okénku a originální kupní smlouvě. V případě, že produkt vrátíte nebo jej zasíláte na opravu, přibalte účtenku s datem zakoupení.

Sériové číslo certifikátu musí odpovídat číslu na vráceném produktu. MOS nenese žádnou odpovědnost za škody nebo poranění způsobené nevhodnou instalací nebo nevhodným užíváním produktu.

Společnost MOSCONI má právo jakkoli upravovat nebo vylepšovat zde popsané produkty bez předchozího upozornění. Dostupnost zobrazených produktů se může lišit. Produkty popsané v tomto manuálu jsou pouze částí všech MOSCONI produktů. Všechny zmíněné obchodní značky jsou použity pouze z popisných důvodů a jsou rezervovány jejich majitelů. Celková nebo jen částečná úprava tohoto manuálu je zakázána.