

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

MOSCONI GLADEN D2 100.4

UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

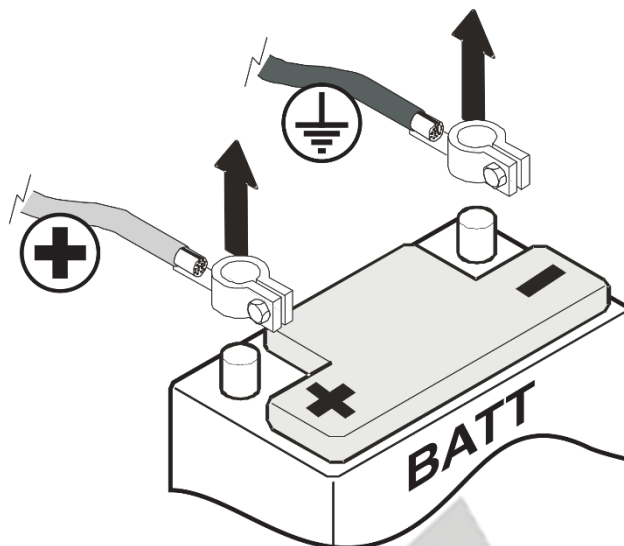
DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



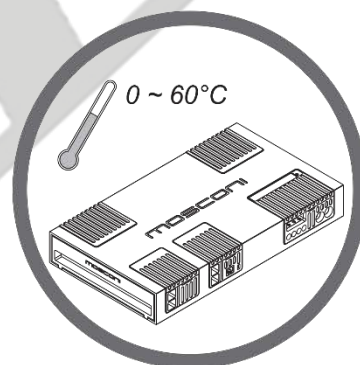
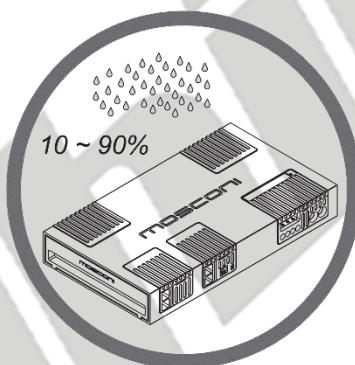
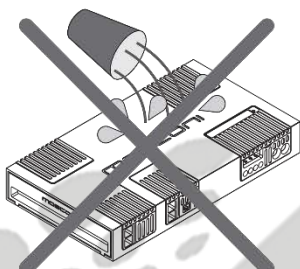
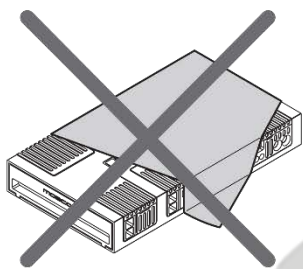
12V

UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE
ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM

**UPOZORNĚNÍ!**

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED
ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO
VÝJMUTÍM

**VAROVÁNÍ! POZOR:**

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokad ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍCIHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídicího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ
Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

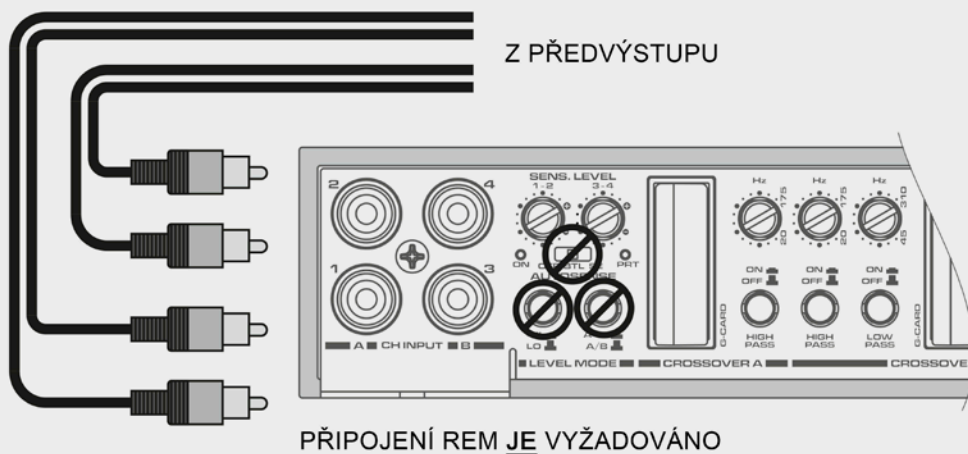
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPUJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

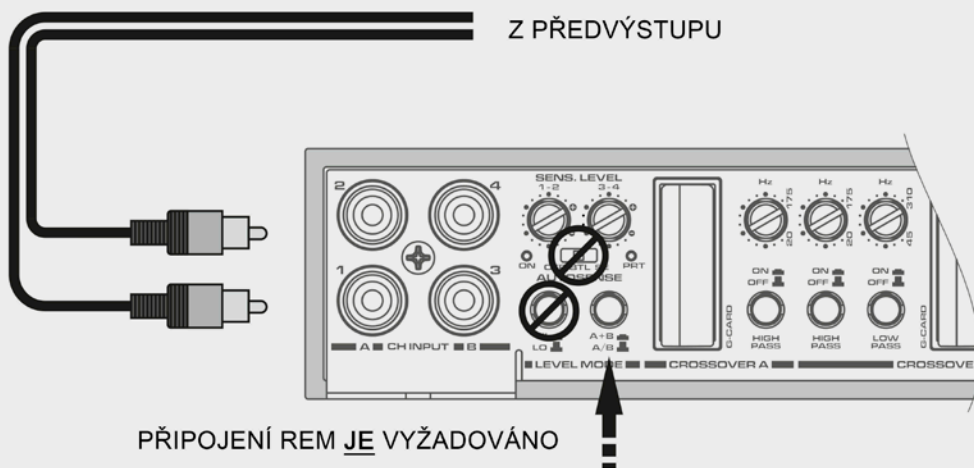
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

PŘIPOJENÍ VSTUPŮ

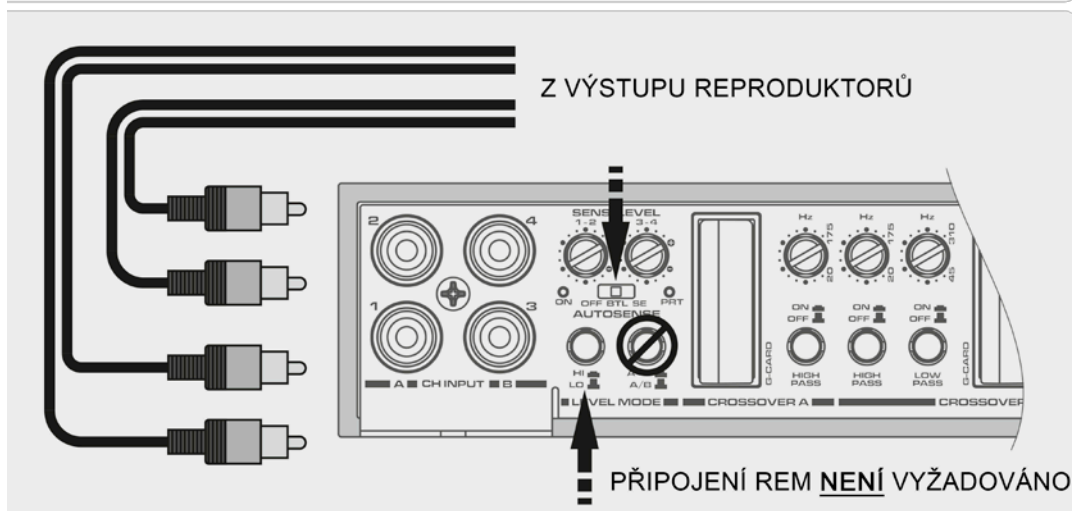
2 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLNÍ VSTUPY



NÍZKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLNÍ VSTUPY

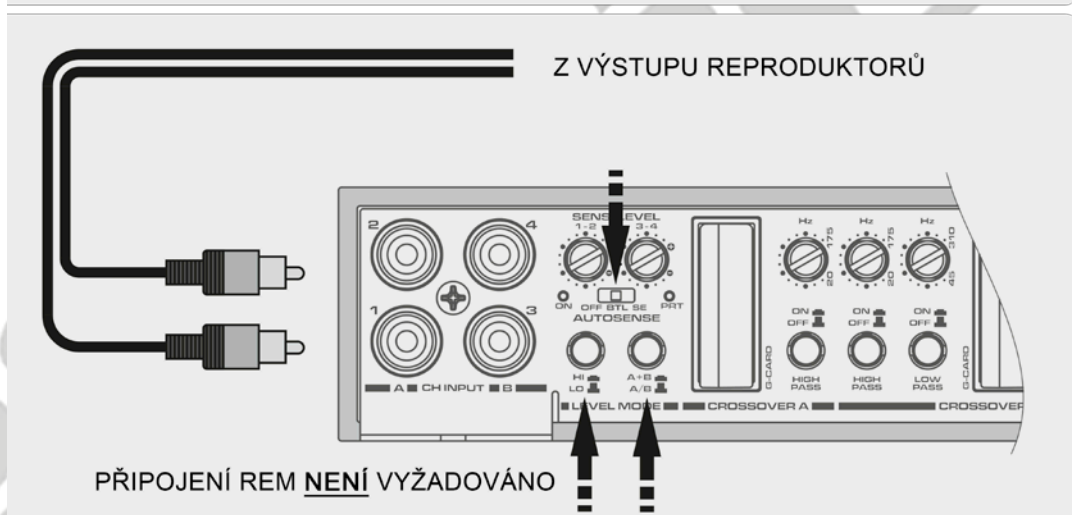


2 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLNÍ VSTUPY



PRO TUTO KONFIGURACI POUŽIJTE
TENTO SWITCH

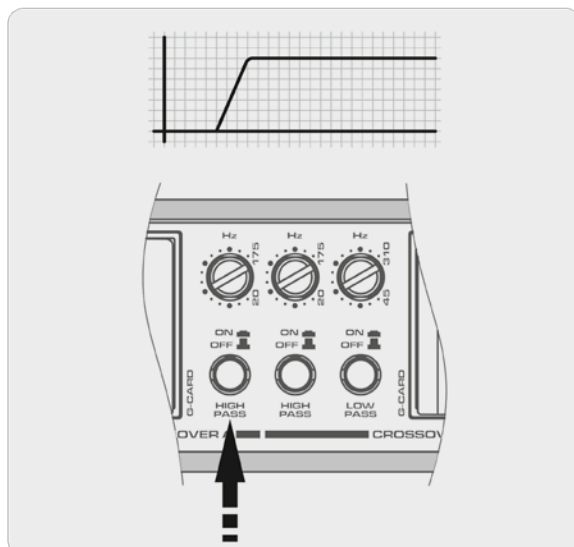
VYSOKOÚROVŇOVÉ SIGNÁLNÍ VSTUPY



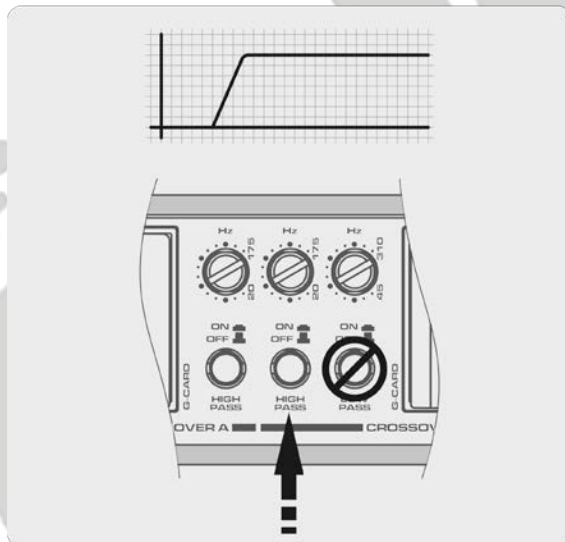
PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE
TENTO SWITCH

VÝBĚR FILTRŮ

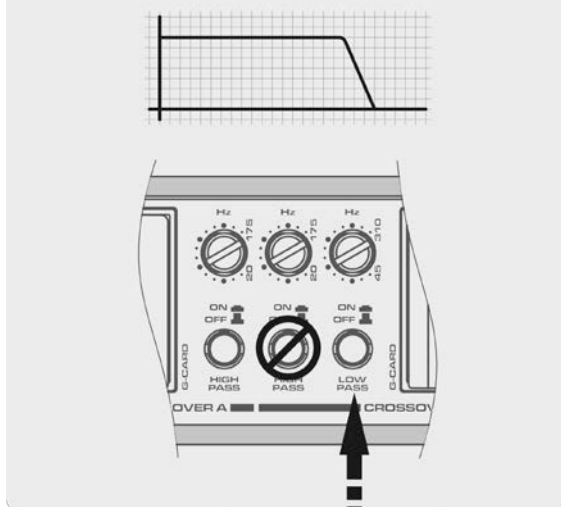
FILTR HORNÍ PROPUSTI (Kanály 1 a 2)



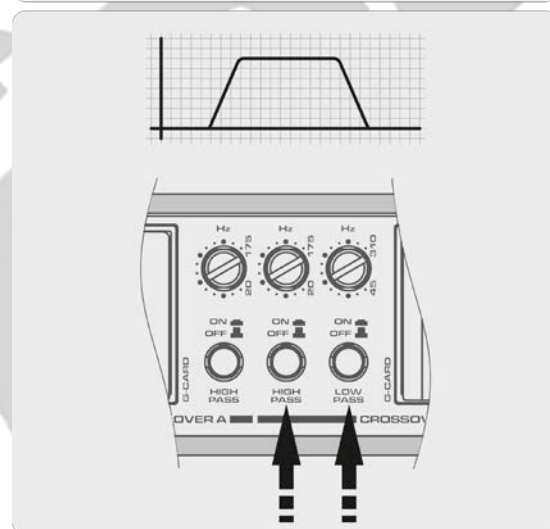
FILTR HORNÍ PROPUSTI (Kanály 3 a 4)



FILTR SPODNÍ PROPUSTI (Kan. 3 a 4)

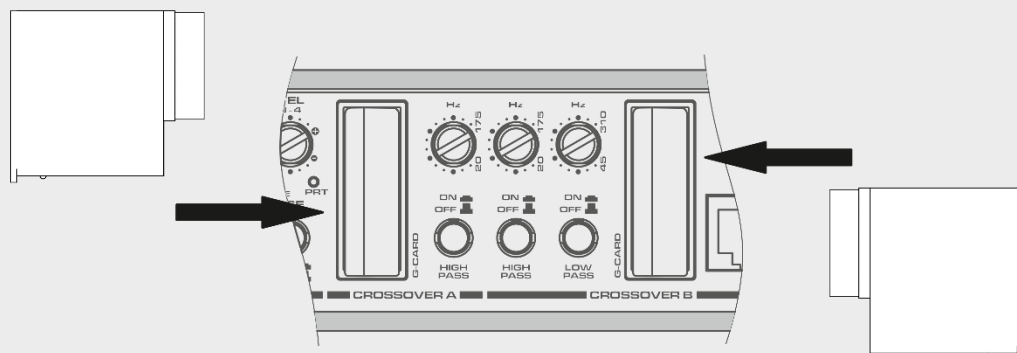


BAND PASS FILTR (Kanály 3 a 4)



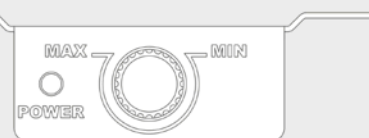
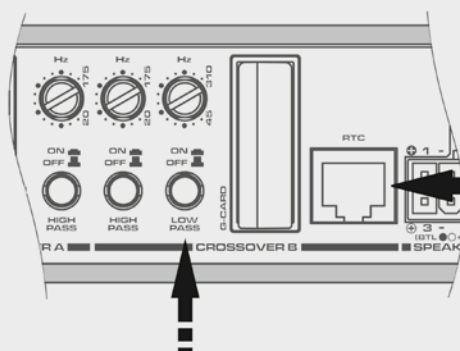
VOLITELNÉ

PŘIPOJENÍ KARTY G-CARD



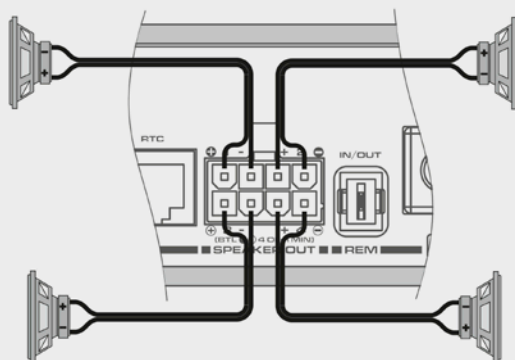
PŘIPOJENÍ RTC

DOSTUPNÉ POUZE S AKTIVNÍM
FILTREM SPODNÍ PROPUSTI

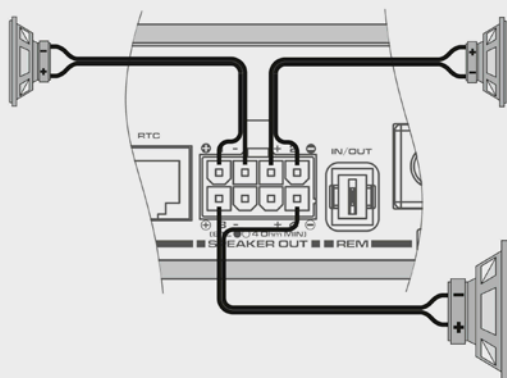


PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ

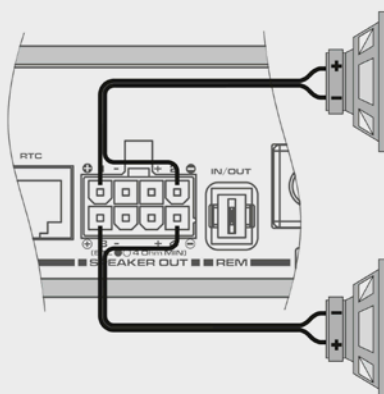
2 STEREO VÝSTUPY



1 STEREO VÝSTUP + 1 MONO MŮSTKOVÝ VÝSTUP



2 MONO MŮSTKOVÉ VÝSTUPY



TECHNICKÁ DATA

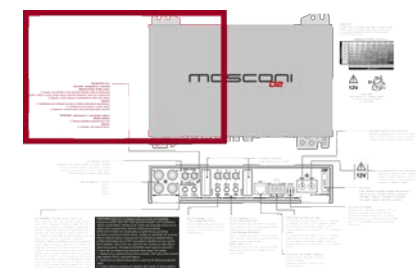
Stereo výkon - střední hodnota @4 Ohmech	W	4 x 105 [@14V4] - 4 x 80 [@12V6] - 4 x 60 [@11V]
Stereo výkon - střední hodnota @2 Ohmech	W	4 x 130 [@13V8]
Stereo (K1-2) + Můstkový (K3-4) @4 Ohmech	W	2 x 90(ST) + 1 x 280(BTL) [@13V8]
Typologie konvertoru DC-DC		Neregulovaný - Zamáčknout/Vymáčknout
Rozsah vstupní citlivosti	V	0,35 - 16
Rozsah filtru horní propusti	Hz	20 - 175
Rozsah filtru spodní propusti	Hz	45 - 310
Sklon filtru horní a spodní propusti	dB/Okt	12
Spínání Autosense		3 režimy: OFF, BTL, SE (pro výstup - REM piny fungují do 100mA)
(Pouze vysokouřivňový režim)		> 75%
Celková účinnost		1 x 40
Interní pojistka	A	201 x 144 x 41
Rozměry	mm	1230
Váha	g	Stříbrné (broušené)
Uprava		10 - 15
Doporučené pracovní napětí	V	
Volitelné:		
- Dálkové ovládání (RTC)		
- G-CARTY		

POZNÁMKA: Tento zesilovač je navržen pro přehrávání hudby na reálných reproduktorech. Není nastaven na přehrávání statických signálů s čistě rezistivní zátěží.

POZNÁMKA: Mosconi D2-500.1 je vysokoúčinný zesilovač třídy D. Vzhledem k povaze zesilovačů třídy D je pravděpodobné, že budou produkovat větší množství elektromagnetického znečištění než běž analogové zesilovače třídy AB. Z toho důvodu musí být instalace prováděna pouze odborníky. Velmi silně doporučujeme kontaktovat specialistu pro montáž tohoto zařízení. Nevhodná instalace nebo nedostatečná znalost instalačních zásad může vést ke snížení kvality celého systému.

- INDIKAČNÍ LED:
- ZELENÁ:** zesilovač je v provozu
- Možné příčiny ztráty zvuku:**
- 1) Systém reproduktorů není správně připojen nebo je poškozený
 - 2) Signální vodiče z audio zdroje nejsou správně připojeny nebo jsou poškozeny
 - 3) Signál z audio zdroje je nedostatečný nebo není žádný
- Oprava:**
- 1) Ověřte/obnovte připojení a/nebo vyměňte poškozené reproduktory
 - 2) Ověřte/obnovte spojení z audio zdroje
 - 3) Nastavte vhodně audio zdroj dle doporučení výrobce

- ČERVENÁ:** zesilovač je v ochranném režimu
- Možné příčiny:**
- 1) Teplota přesáhla bezpečnostní limit
- Oprava:**
- 1) Vyčkejte, než teplota klesne





VAROVÁNÍ!

Použijte vodiče s průřezem odpovídajícím proudové zátěži a délce vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečného provozu. Vždy používejte maximální možný průřez!

MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm2)

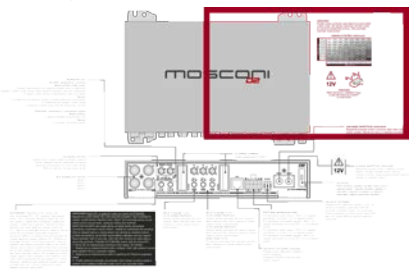
PROUD (A)	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
	20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21
	35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21
	50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34
	65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54
	85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
	105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54
	125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	
	DĚLKA (m)								
	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5	



VAROVÁNÍ:
PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU NEBO
VYJMUTÍM ODPOJTE SVORKY
AUTOBATERIE.

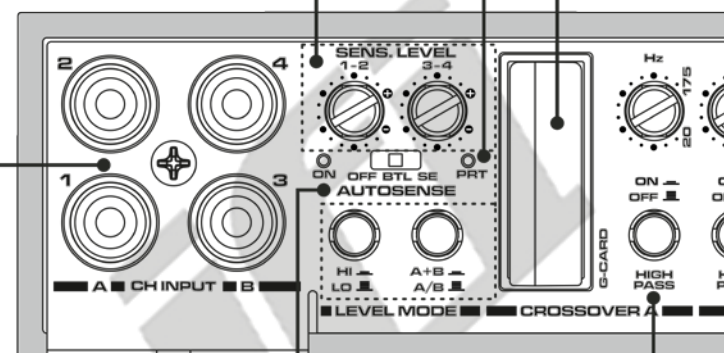
ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ

Bezpečně propojte svorku s kovovou částí rámu nebo kostry vozidla. Zbavte kov barvy a nečistot a použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou.



OVLÁDÁNÍ VSTUPU
 Vyberte hi-low vstupní napětí se zdrojem výstupní úrovně. Nastavte citlivost zesilovače na vstupní signál pro přizpůsobení se úrovni audio zdroje. Řiďte se také dle manuálu audio zdroje.

RCA SIGNÁLOVÝ VSTUP
 Kanál 1
 Kanál 2
 Kanál 3
 Kanál 4



AUTOSENSE: Přepněte na SE, nemá-li váš zdroj technologii BTL. "SE" znamená "Samostatný konec", "BTL" znamená "Můstková zátěž". SE i BTL jsou spojeny s selektrickou konfigurací napěťových výstupů v každé hlavní jednotce. Staré/levné hlavní jednotky mají nízké napěťové výstupy (méně než 10 ~ 15Wrms na kanál @4 Ohmech), takže by měl být použit SE pro dosažení správného fungování s autosense. Většina novodobých hlavních jednotek má vysoké napěťové výstupy (většinou 35 ~ 50Wrms na kanál @4 Ohmech), čili se doporučuje BTL. Hlavním rozdílem mezi těmito provozními režimy je ten, že BTL zjišťuje, zda je výstupní napěťová fáze hlavní jednotky aktivní nebo neaktivní, funkce autosense poté kopíruje stav hlavní jednotky. Zatímco SE neustále porovnává vstupní signál z hlavní jednotky s fixní hladinou a je-li vyšší, funkce autosense aktivuje alespoň na 1 minutu zesilovač. Jestliže je poté detekován korektní signál po delší dobu než 1 minutu, zesilovač se vypne. Základní provozní režim je BTL.

VAROVÁNÍ! Režim BTL je defaultní režim pro funkci AUTOSENSE.

Nesprávné použití režimu SE může způsobit kompletní vybití autobaterie vašeho vozidla během několika hodin. Režim SE používejte pouze na své vlastní riziko a pouze tehdy, nezbývá-li žádná jiná možnost. MOSCONI-GLADEN není zodpovědný za žádné škody způsobené nevhodným používáním tohoto režimu. Jestliže se rozhodnete SE používat, řiďte se alespoň jednou z jmenovaných rad. Jakmile je instalace hotová, je třeba zkontrolovat, že se DSP vypne během několika minut po vypnutí hlavní jednotky. Není-li tomu tak, režim SE není vhodný pro vaše účely a nesmí být používán. Přepněte AUTOSENSE switch zpět do pozice BTL. V režimu SE se nedoporučuje nechávat volné vstupy, čili můžete:

- 1 - Nastavit je na vysokoúrovňový režim a připojit "cold" póly (externí kovové pláty každého RCA) k uzemnění baterie.
- 2 - Nastavit je na nízkoúrovňový režim a uzavřít je 50 Ohmovou prázdnou zátěží.
- 3 - Použít vodičové rozdvójky pro připojení všech vstupů na hlavní signál a nastavit GUI (ovládací softwatre) mixér na 0% pro nevyužité větve.

**DĚLIČ A (kanály 1 a 2)
 FILTR HORNÍ PROPUSTI**
 Stiskem tlačítka aktivujete filtr horní propusti. Mezní frekvenci filtru horní propusti je možné nastavit pomocí potenciometru



