



MS 83C-BMW.2 / MS 42C-BMW.2
MS 8B-BMW.2 / MS 4X-BMW.2

**Reproduktorový systém
pro určitý typ vozidel**

Gratulujeme!

Vážený zákazníku,

Gratulujeme k zakoupení tohoto vysoce kvalitního reproduktorového systému značky MATCH.

Tato soustava se vyznačuje prvotřídní kvalitou, excelentním zpracováním a nejnovějšími technologiemi. Třicet let zkušeností ve výzkumu a vývoji audio produktů je znát a tato generace reproduktorové soustavy nastavuje nové standardy.

Přejeme vám mnoho požitku z vašich nových reproduktorů značky MATCH.

Váš tým Audiotec Fischer

Základní instrukce

Základní instalační instrukce pro komponenty MATCH

Abyste předešli možnému poškození reproduktorů nebo zranění, přečtěte si prosím pečlivě tento manuál a postupujte dle instalačních instrukcí. Funkčnost tohoto produktu byla před odesláním otestována a je garantovaná absence výrobních vad.

Pro ideální výkon a předejití případnému porušení záruky vám důrazně doporučujeme produkt nechat nainstalovat autorizovaným dealerem společnosti MATCH.

Základní instalační instrukce pro reproduktorovou soustavu MATCH

Styl a preciznost instalace ovlivní celkový výkon reproduktorové soustavy. Každý krok instalace si vždy pozorně nastudujte.

Důrazně doporučujeme nepouštět audio systém příliš hlasitě v době, kdy ještě není instalace dokončena. Umožníte tak provést testovací poslech před připevněním reproduktorů na jejich místa.

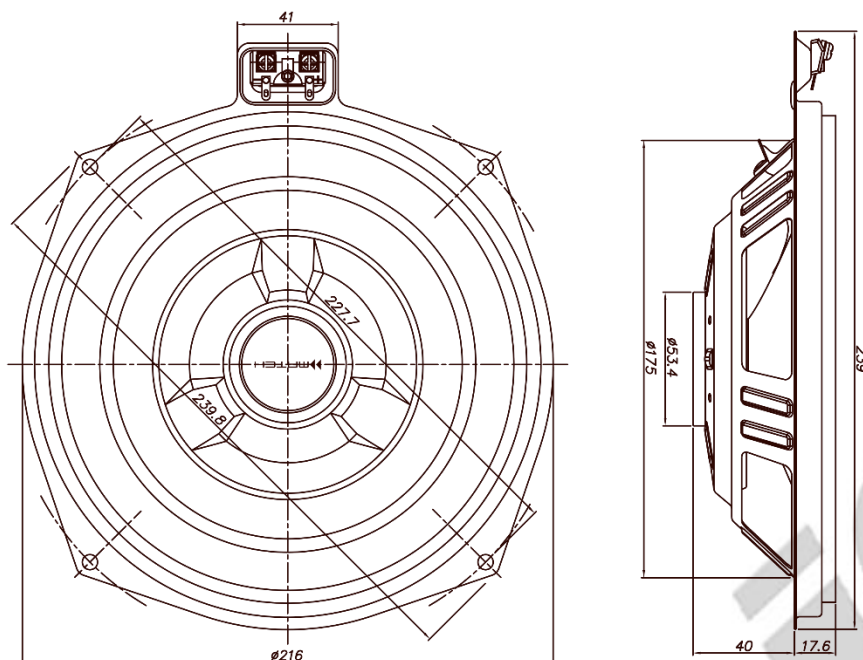
Vodiče nainstalujte tak, aby se předešlo případnému přetížení, rozmáčknutí nebo vzplanutí. Jsou-li v okolí ostré hrany (např. díry karosérii), je třeba vodiče podložit měkkým materiálem tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zajistěte vhodný přístup vodičů reproduktorů ke svorkám reproduktorů tak, aby nemusely být vodiče nebo konektory vychýleny nebo napnuty.

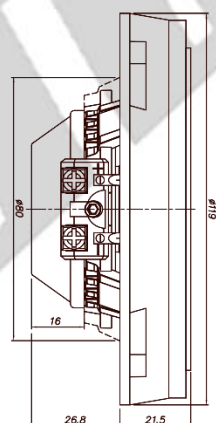
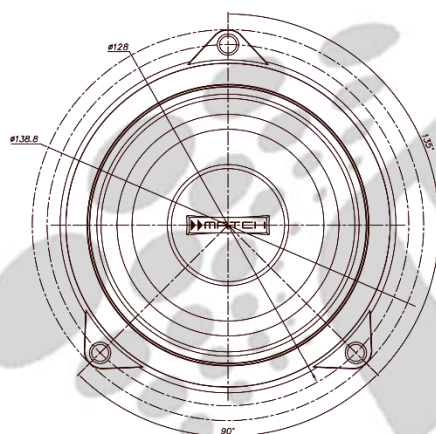
Jakmile otestujete celou reproduktorovou soustavu a víte, že vše funguje jak má, celý systém vypněte a připravte reproduktory na montáž.

Více instalačních tipů naleznete na stránkách www.audiotec-fischer.com

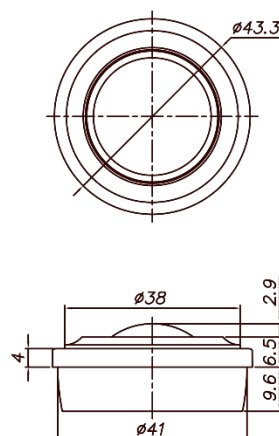
MS 8B-BMW.2



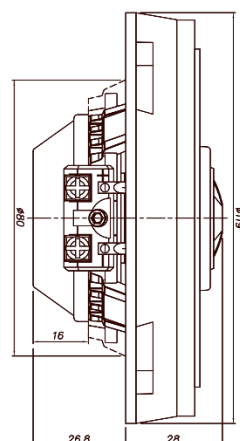
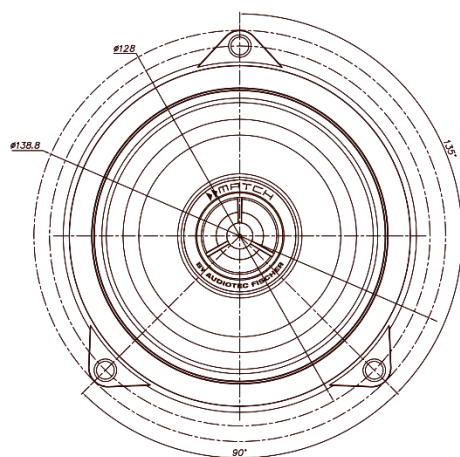
MS 4B-BMW.2



MS 1T-BMW.2



MS 4X-BMW.2



Demontáž panelu dveří

Chcete-li nainstalovat reproduktory MATCH na místa k tomu určená, je demontáž panelu dveří nutná.

V případě, že si nejste v demontáži panelu dveří jistí, požádejte o pomoc svého BMW dealera nebo si vyžádejte asistenci od zkušeného auto audio dealera. V každém případě postupujte dle instrukcí výrobce vašeho vozidla. Zde je pár tipů:

1. Panel dveří je připevněn několika skrytými šrouby ke kovové části dveří. Všechny prosím povolte a až poté se pokuste odejmout panel.
2. Dveřní panel může být přichycen rovněž mnoha plastovými svorkami, které můžete poškodit, demontujete-li panel při teplotě nižší než 10°C. S panelem pohybujte pouze horizontálně, docílíte tím povolení plastových svorek. Nikdy s ním nepohybujte vertikálně. Dbejte na to, abyste plastové svorky před montáží panelu zpět na jejich místo, jinak může dojít k rušivým zvukům.

Instalace MS 42C-BMW.2

MS 42C-BMW.2 je dvoucestný systém komponent, který je třeba nainstalovat na místo původních reproduktorů. Po demontáži panelu dveří můžete demontovat původní středové reproduktory. Poté pomocí přibalených šroubů připevníte MATCH midwoofery.

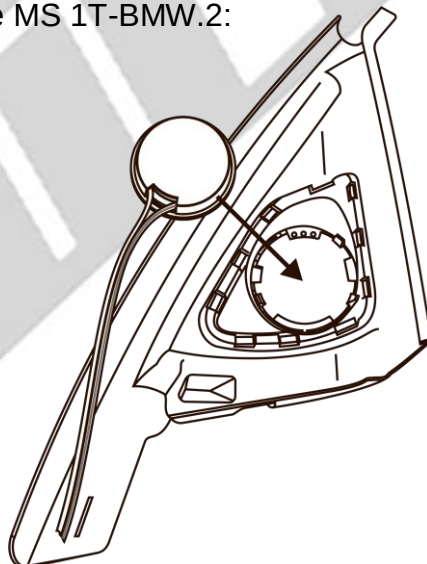
Pro instalaci výškových reproduktorů je třeba demontovat zrcátkové trojúhelníky, které zahrnují původní výškové reproduktory. Původní výškové reproduktory z trojúhelníků vyjměte a nahraďte je MATCH výškovými reproduktory. V případě, že ve vašem vozidle žádné výškové reproduktory nebyly, požádejte svého BMW dealera o zrcátkové trojúhelníky, které disponují výřezem pro výškové reproduktory, ještě než se do instalace pustíte.

Po instalaci midwooferů a výškových reproduktorů je připojte k síti děliče pomocí přibaleného vodiče. Mějte prosím na vědomí, že všechny vodiče vedoucí z reproduktorů do sítě děliče jsou již opatřeny kabelovými očky, které je možné jednoduše připevnit křížovým šroubovákem. Dbejte

Nyní je třeba připevnit síť děliče do panelu dveří, tj. pomocí silné, oboustranné lepicí pásky nebo lepidla. Je třeba zkontrolovat, že máte v panelu dveří dostatek místa pro celou síť děliče, aby nedocházelo ke střetu s jakoukoli další částí dveří při opětovném připevňování panelu.

Nakonec připojte vodič původního reproduktoru k síti děliče. To vyžaduje pomocí kleští odstříhnout původní konektor. Nikdy nestříhejte vodič přímo za konektorem pro případ, že byste jej později chtěli opět použít. Původní vodič je třeba opatřit svorkou typu CRIMP. Tyto svorky jsou připevněny na jednom předpřipraveném vodiči. Nemáte-li kleště určené přímo na tyto svorky, lze použít klasické kombinované kleště.

Instalace MS 1T-BMW.2:

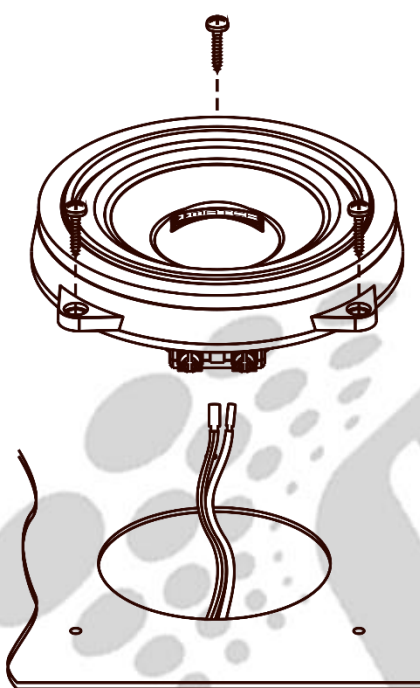


Instalace MS 4X-BMW.2

MS 4X-BMW.2 je dvoucestný koaxiální systém, který je třeba nainstalovat na místa původních středových reproduktorů. Jakmile demontujete panel dveří, můžete demontovat originální středové reproduktory. Poté můžete pomocí přibalených šroubů nainstalovat nové MATCH koaxiální reproduktory.

Po instalaci reproduktorů je připojte k vnitřní síti děliče. Nakonec připojte originální vodič reproduktorů k vstupu vnitřní sítě děliče. Je třeba kleštěmi odcvaknout originální konektor. Kabel nikdy necvakejte přímo za konektorem pro případ, že byste jej chtěli znovu použít. Původní vodič je třeba opatřit svorkami typu CRIMP. Svorky připevněte na vodiče vnitřní sítě děliče. Nemáte-li speciální kleště na tento typ svorek, použijte klasické kombinační kleště.

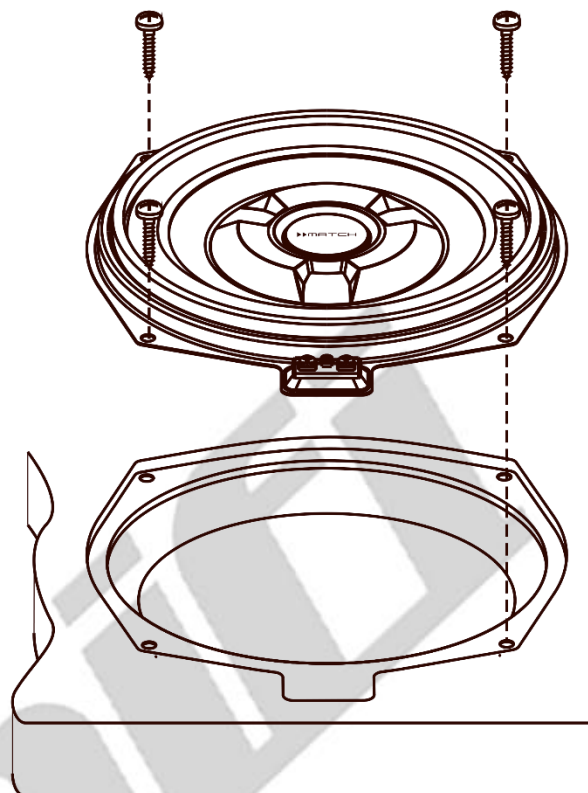
Instalace MS 4B-BMW.2 / MS 4X-BMW.2:



Instalace MS 8B-BMW.2

Instalace subwooferů, jež jsou umístěny pod sedadly, vyžaduje demontáž předních sedadel vozidla, každé je přichyceno čtyřmi šrouby. Dále je třeba demontovat originální grilly, čímž se dostanete k samotným wooferům. Nyní můžete místo originálních wooferů umístit subwoofery MATCH. Pro řádnou funkčnost subwooferů může být potřeba částečně odstranit pěnu z okolí montážního otvoru reproduktoru. Poté zpět připevněte originální grilly. Nakonec vraťte na místo sedadla. Pečlivě prosím zkontrolujte, že máte všechny šrouby na obou sedadlech pořádně

Instalace MS 8B-BMW.2:



Instalace akustické látky MATCH

V rámci zamezení vniku prachu do subwooferu pod sedadly doporučujeme přilepit přibalenou 30,4 x 30,4 cm velikou akustickou MATCH látku na spodní stranu plastového grillu.

Budete potřebovat vhodné lepidlo, jež není součástí balení.

Postupujte následovně:

- Položte si před sebe oba grilly tak, aby spodní strana směřovala k vám
- Spodní stranu otřete od prachu a očistěte vhodným čističem (např. přípravkem na sklo)
- Do prostoru okolo výřezů na průchod zvuku naneste lepidlo
- Na oba grilly položte akustickou látku MATCH a důkladně ji na každém místě zatlačte, aby byla napnutá a nikde se neobjevovaly záhyby
- Vyčkejte, než zaschne lepidlo, abyste mohli odříznout přečnívající kousky látky
- Pro snadnou instalaci ostrým nástrojem propíchněte montážní otvor každého grillu

Připojení a konfigurace

Připojení MS 83C-BMW.2

MS 83C-BMW.2 je třicestná reproduktorová soustava, kterou lze nakonfigurovat dvěma možnými způsoby. Soustava může být buď připojená jako třicestný pasivní systém nebo jako třicestný poloaktivní systém. Tyto konfigurace se liší pouze v tom, zda je nebo není připojen subwoofer.

1. Třicestný pasivní systém

Při této konfiguraci jsou všechny tři reproduktory (výškové, středové reproduktory a subwoofer) každého kanálu poháněny jedním kanálem zesilovače (stejně, jako v původní BMW reproduktorové soustavě). I přes to, že je možné systém provozovat přes původní rádio, plných akustických potenciálů, které můžete z MS 83C-BMW.2 dostat, dosáhnete pouze v případě, že připojíte externí zesilovač s mnohem vyšším výkonem. Pro pasivní konfiguraci je **dvoukanálový** zesilovač plně dostačující; subwoofery pod sedadly je třeba připojit paralelně společně se subwoofery a výškové reproduktory ze dveří k síti děliče. Chcete-li se dostat k vodičům reproduktorů ve dveřích, stačí demontovat kryt prahy dveří. V případě, že máte připojený zesilovač k aktivní síti děliče se subsonickým filtrem (horní propusti), doporučujeme nastavit mezní frekvenci tohoto filtru na přibližně 40 Hz.

2. Třicestný poloaktivní systém

V této konfiguraci jsou subwoofery pod sedadly poháněny samostatnými kanály zesilovače, čili potřebujete celkem **čtyři kanály** pro provoz celého systému MS 83C-BMW.2. Dva kanály zesilovače připojte na subwoofery pod levou a pravou sedačkou a zbylé dva kanály na síť děliče MATCH ve dveřích. Přístup k vodičům vedoucím k reproduktorům ve dveřích získáte demontáží prahů ve dveřích. V případě, že je váš externí zesilovač připojený na aktivní síť děliče, pro pod kanály doporučuje toto nastavení: subsonický filtr (horní propusti) 40Hz a filtr spodní propusti přibližně 100Hz (minimální sklon 12dB/okt). Zbylé dva kanály, které pohání midwoofery a výškové reproduktory ve dveřích, nevyžadují žádné speciální filtry, nicméně je můžete připojit na filtr horní propusti o frekvenci přibližně 100 Hz, případně mírně vyšší.

Připojení MS 4X-BMW.2

MS 4X-BMW.2 je reproduktorová soustava, která nahrazuje původní plnorozsahové reproduktory ve dveřích. V některých vozidle je možné tyto reproduktory namontovat místo předních a zadních reproduktorů. MS 4X-BMW.2 je možné pohánět buď přímo původní hlavní jednotkou, nebo kombinací s přídatným zesilovačem. V obou případech důrazně doporučujeme použití vnitřní sítě děliče za účelem zamezení případnému poškození reproduktorů. Použijete-li přídatný zesilovač, který je připojený na DSP nebo na aktivní dělič, je možné vynechat připojení k vnitřní síti děliče. V takovém případě nastavte mezní frekvenci filtru horní propusti minimálně na 100 Hz, případně vyšší (doporučujeme minimální sklon 12 dB/okt).

Připojení MS 8B-BMW.2

MS 8B-BMW.2 je podsedadlový subwoofer, který nahrazuje původní BMW woofery. Chcete-li využít plného potenciálu subwoofery MATCH, důrazně vám doporučujeme použít samostatný zesilovač. Výstupní výkon originální hlavní jednotky není dostačující, aby tyto reproduktory provozoval na dostatečné úrovni. Je-li MS 8B-BMW.2 připojen k zesilovači s DSP nebo integrované síti děliče, tak nastavením subsonického filtru (horní propusti) na 40 Hz a filtru spodní propusti na přibližně 100 Hz (minimální sklon 12 dB/okt) dosáhnete nejlepšího akustického výsledku.

Technická data

MS 83C-BMW.2

Výkon (RMS/Max)	150 / 300 Watt
Frekvenční rozsah	30 – 25000 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr subwooferu / středového / výškového reproduktoru	200 / 100 / 25 [mm]; 8" / 4" / 1"
Dělič	Samostatný, 6dB / 12 dB sklon s pásmovou zadrží

MS 42C-BMW.2

Výkon (RMS/Max)	60 / 120 Watt
Frekvenční rozsah	100 – 25000 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr středového / výškového reproduktoru	100 / 25 [mm]; 4" / 1"
Dělič	Samostatný, 6dB / 12 dB sklon s pásmovou zadrží

MS 8B-BMW.2

Výkon (RMS/Max)	150 / 300 Watt
Frekvenční rozsah	30 – 140 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr	200 mm; 8"

MS 4X-BMW.2

Výkon (RMS/Max)	60 / 120 Watt
Frekvenční rozsah	100 – 25000Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr středového / výškového reproduktoru	100 / 20 [mm]; 4" / 0,75"
Dělič	Samostatný, 6 dB sklon

Kompatibilita vozidla se středovým / výškovým reproduktorem*	1 series (F20/21), 3 series (F30/31/34/35), 4 series (F32/33), 6 series (F12/13), X3 (F25)
--	--

Kompatibilita vozidla se subwooferem*	1 series (E81/82/87/88, F20/21), 3 series (E90/91/92/93, F30/31/34/35), 4 series (F32/33), 5 series (E60/61, F10/11), 6 series (E63/64, F12/13), X1 (E84), X3 (F25)
---------------------------------------	---

* Status z ledna 2015 / Aktuální seznam kompatibility vozidel naleznete na www.audiotec-fischer.com

Právní poznámka

- MATCH by Audiotec Fischer nebo Audiotec Fischer GmbH nejsou v žádném případě nijak spojeni s Bayerische Motoren Werke AG nebo jakoukoli z jejich dceřiných nebo přidružených společností, nejedná jejich jménem, ani s jejich souhlasem.
- Všechny registrované názvy produktů, ochranné známky a značky jsou majetkem příslušných majitelů.
- Informace o kompatibilitě s příslušnými typy vozidel se vztahují na leden roku 2015.
- Technické změny a chyby vyhrazeny.

Ztráta nároku na záruku

Omezená záruka je v souladu s právními předpisy. Poruchy či škody způsobené přetížením nebo nevhodným užíváním nejsou zárukou kryty. Vadný výrobek prosím vraťte pouze s platným dokladem o koupi a detailním popisem závady. Technické specifikace se mohou změnit! Chyby jsou vyhrazeny!

Za škody na vozidle a zařízení způsobené chybami tohoto zařízení nepřebíráme zodpovědnost. Veškeré MATCH reproduktory jsou označeny CE-certifikační značkou. Takto označené reproduktory je možné použít pouze pro vozidla evropské unie (EU).



AUDIOTEC FISCHER

Audiotec Fischer GmbH

Gewerbegebiet Lake II · Hünegräben 26 · D-57392 Schmallenberg

Tel.: +49 2972 9788 0 · Fax: +49 2972 9788 88

E-mail: match@audiotec-fischer.com · Internet: www.audiotec-fischer.com