



MS 83C-BMW.1 / MS 42C-BMW.1
MS 8B-BMW.1 / MS 4X-BMW.1

System komponent a koaxiálních reproduktorů

Gratulujeme!

Vážený zákazníku,

Gratulujeme k zakoupení této vysoce kvalitní reproduktorové soustavy společnosti MATCH.

Tato řada se vyznačuje nejlepší kvalitou, excelentním zpracováním a nejnovější technologií. Po třicetiletém nabývání zkušeností v oblastech výzkumu a vývoje reproduktorových soustav můžeme říct, že tato generace reproduktorů vytváří nové standardy.

Přejeme vám mnoho požitků z vaší nové reproduktorové soustavy MATCH.

Váš AUDIOTEC FISCHER Team

Základní instrukce

Základní instalační instrukce pro reproduktorovou soustavu MATCH

Abyste předešli možnému poškození reproduktorů nebo zranění, přečtěte si prosím pečlivě tento manuál a postupujte dle instalačních instrukcí. Funkčnost tohoto produktu byla před odesláním otestována a je garantovaná absence výrobních vad.

Pro ideální výkon a předejití případnému porušení záruky vám důrazně doporučujeme produkt nechat nainstalovat autorizovaným dealerem společnosti MATCH.

Základní instrukce pro instalaci reproduktorového systému MATCH

tyl a preciznost instalace ovlivní celkový výkon reproduktorové soustavy. Každý krok instalace si vždy pozorně nastudujte.

Důrazně doporučujeme nepouštět audio systém příliš hlasitě v době, kdy ještě není instalace dokončena. Umožníte tak provést testovací poslech před připevněním reproduktorů na jejich místa.

Vodiče nainstalujte tak, aby se předešlo případnému přeříznutí, rozmáčknutí nebo vzplanutí. Jsou-li v okolí ostré hrany (např. díry karosérii), je třeba vodiče podložit měkkým materiálem tak, aby nedošlo k jejich poškození.

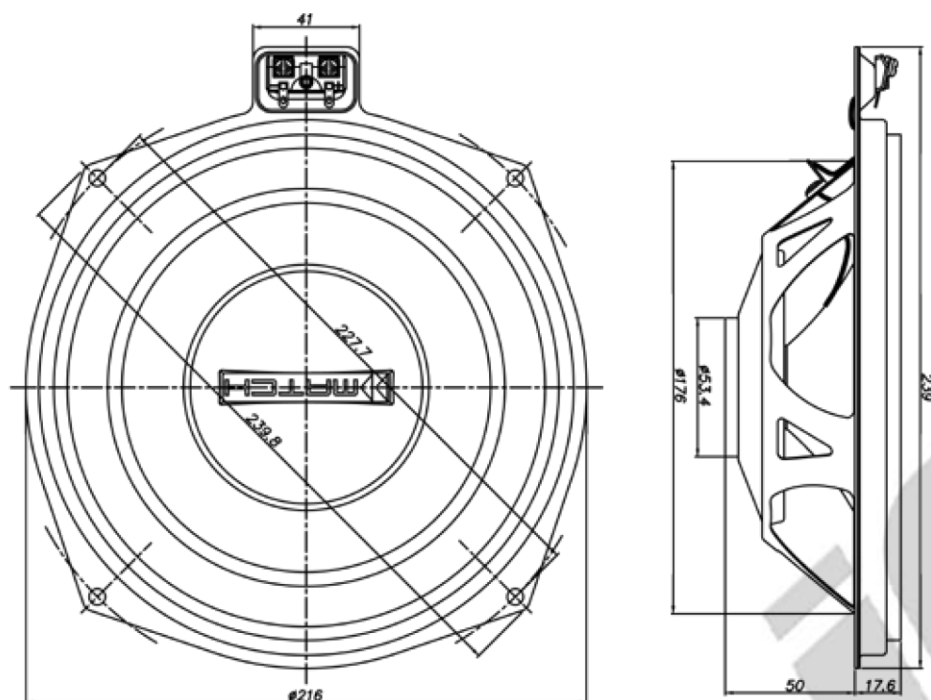
Zajistěte vhodný přístup vodičů reproduktorů ke svorkám reproduktorů tak, aby nemusely být vodiče nebo konektory vychýleny nebo napnuty.

Jakmile otestujete celou reproduktorovou soustavu a víte, že vše funguje jak má, celý systém vypněte a připravte reproduktory na montáž.

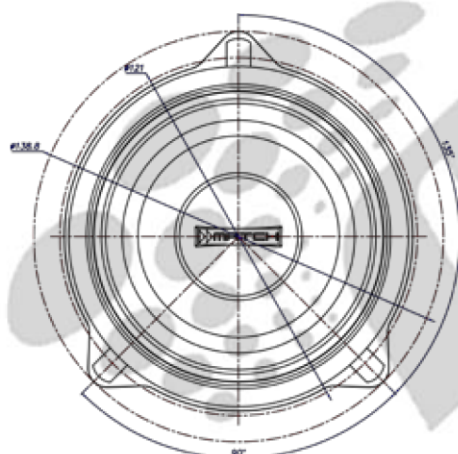
Další instalační příručky naleznete na adrese www.audiotec-fischer.com

Rozměry

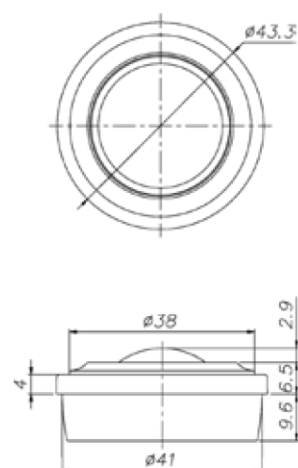
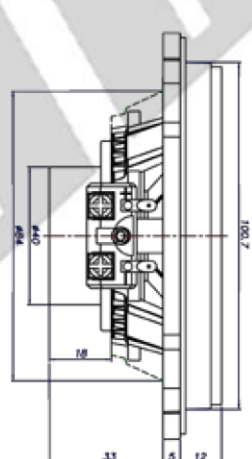
MS 8B-BMW.1:



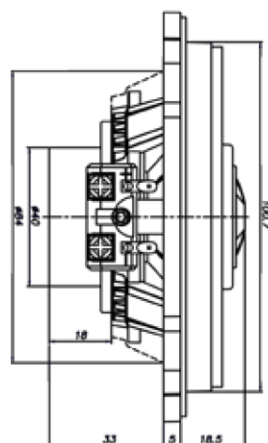
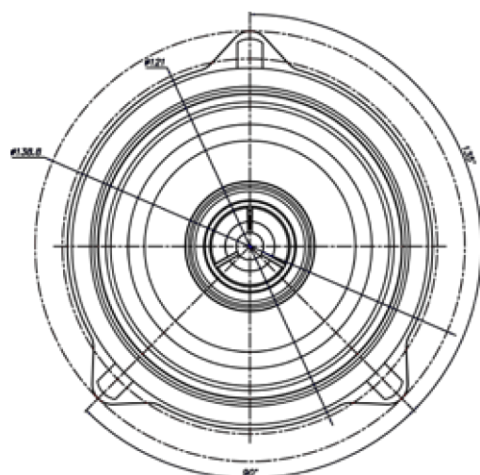
MS 4B-BMW.1:



MS 1T-BMW.1:



MS 4X-BMW.1:



*Všechny rozměry
jsou uvedeny v mm

Demontáž panelu dveří

Chcete-li nainstalovat reproduktory MATCH na místa k tomu určená, je demontáž panelu dveří nutná.

V případě, že si nejste v demontáži panelu dveří jistí, požádejte o pomoc svého BMW dealera nebo si vyžádejte asistenci od zkušeného audio dealera v oblasti vozidel. V každém případě postupujte dle instrukcí výrobce vašeho vozidla. Zde je pár tipů:

1. Panel dveří je připevněn několika skrytými šrouby ke kovové části dveří. Všechny prosím povolte a až poté se pokuste odejmout panel.
2. Dveřní panel může být přichycen rovněž mnoha plastovými svorkami, které můžete poškodit, demontujete-li panel při teplotě nižší než 10°C. S panelem pohybujte pouze horizontálně, docílíte tím povolení plastových svorek. Nikdy s ním nepohybujte vertikálně. Dbejte na to, abyste plastové svorky před montáží panelu zpět na jejich místo, jinak může dojít k rušivým zvukům.

Instalace MS 42C-BMW.1

MS 42C-BMW.1 je dvoucestný systém komponent, který je třeba nainstalovat na místo původních reproduktorů. Po demontáži panelu dveří můžete demontovat původní midrange reproduktory. Poté pomocí přibalených šroubů připevněte MATCH midwoofery.

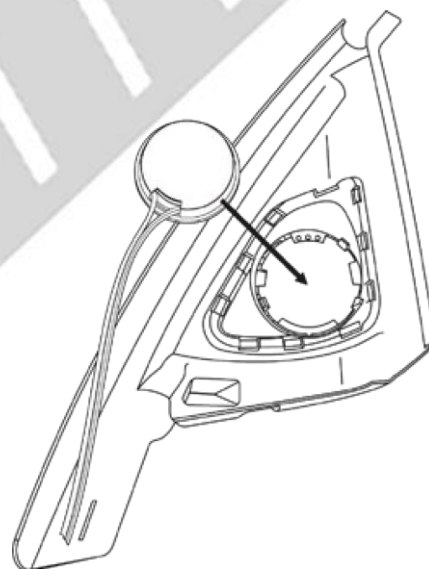
Pro instalaci tweeterů je třeba demontovat zrcátkové trojúhelníky, které zahrnují původní tweetry. Původní tweetry z trojúhelníků vyjměte a nahradte je MATCH tweetry. V případě, že ve vašem vozidle žádné tweetry nebyly, požádejte svého BMW dealera o zrcátkové trojúhelníky, které disponují výřezem pro tweetry, ještě než se do instalace pustíte.

Po instalaci midwooferů a tweeterů je připojte k síti děliče pomocí přibaleného vodiče. Mějte prosím na paměti, že všechny vodiče vedoucí z reproduktorů do sítě děliče jsou již opatřeny kabelovými očky, které je možné jednoduše připevnit křížovým šroubovákem. Dbejte na polaritu každého zapojení!

Nyní je třeba připevnit síť děliče do panelu dveří, tj. pomocí silné, oboustranné lepicí pásky nebo lepidla. Je třeba zkontrolovat, že máte v panelu dveří dostatek místa pro celou síť děliče, aby nedocházelo ke střetu s jakoukoli další částí dveří při opětovném připevňování panelu.

Nakonec připojte vodič původního reproduktoru k síti děliče. To vyžaduje pomocí kleští odstříhnout původní konektor. Nikdy nestříhejte vodič přímo za konektorem pro případ, že byste jej později chtěli opět použít. Původní vodič je třeba opatřit svorkou typu CRIMP. Tyto svorky jsou připevněny na jednom předpřipraveném vodiči. Nemáte-li kleště určené přímo na tyto svorky, lze použít klasické kombinované kleště.

Instalace MS 1T-BMW.1:

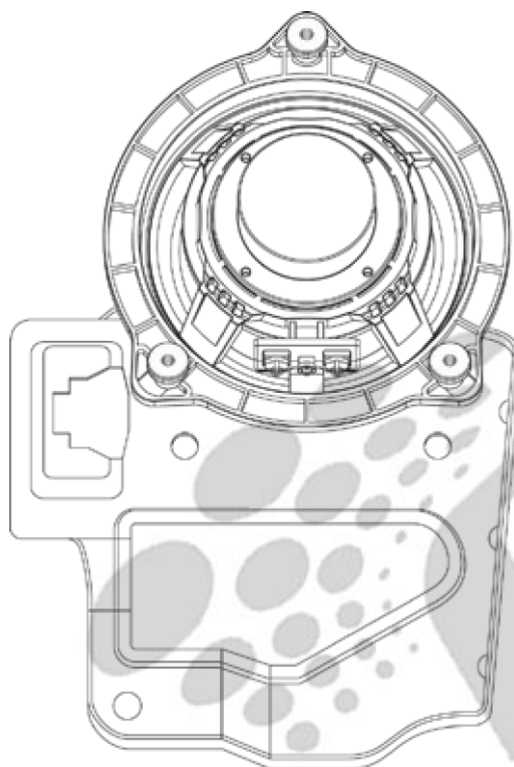


Instalace MS 4X-BMW.1

MS 4X-BMW.1 je dvoucestný koaxiální systém, který je třeba nainstalovat na místa původních midrange reproduktorů. Jakmile demontujete panel dveří, můžete demontovat originální midrange reproduktory. Poté můžete pomocí přibalených šroubů nainstalovat nové MATCH koaxiální reproduktory.

Po instalaci reproduktorů je připojte k vnitřní síti děliče. Nakonec připojte originální vodič reproduktorů k vstupu vnitřní sítě děliče. Je třeba kleštěmi odcvaknout originální konektor. Vodič nikdy necvakejte přímo za konektorem pro případ, že byste jej chtěli znovu použít. Původní vodič je třeba opatřit svorkami typu CRIMP. Svorky připevněte na vodiče vnitřní sítě děliče. Nemáte-li speciální kleště na tento typ svorek, použijte klasické kombinační kleště.

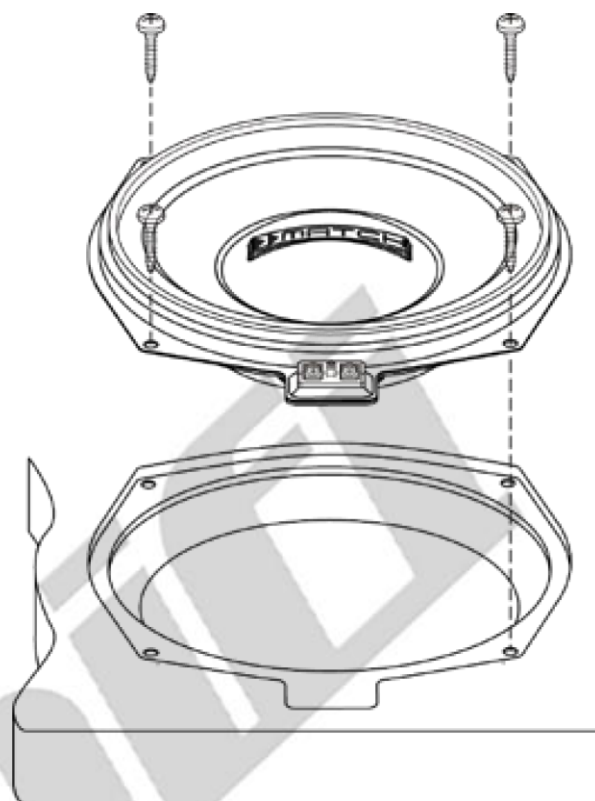
Instalace MS 4B-BMW.1 / MS 4X-BMW.1:



Instalace MS 8B-BMW.1

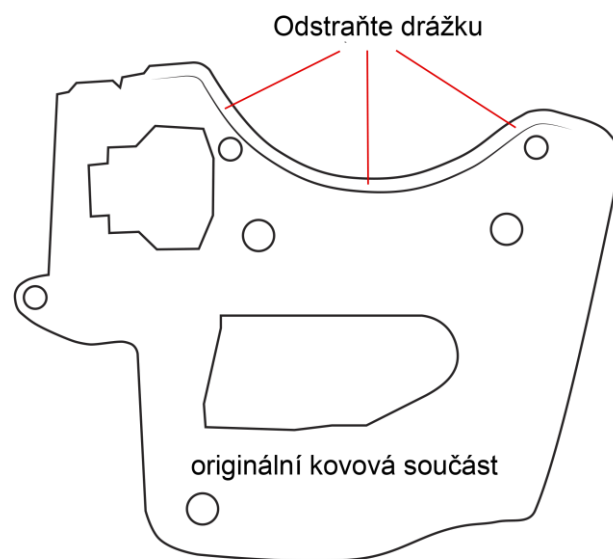
Instalace středobasů, jež jsou umístěny pod sedadly, vyžaduje demontáž předních sedadel vozidla. Každé je přichyceno čtyřmi šrouby. Dále je třeba demontovat originální grilly, čímž se dostanete k samotným wooferům. Nyní můžete místo originálních wooferů umístit středobasy MATCH. Pro řádnou funkčnost středobasů může být potřeba částečně odstranit pěnu z okolí montážního otvoru reproduktoru. Poté zpět připevněte originální grilly. Nakonec vraťte na místo sedadla. Pečlivě prosím zkontrolujte, že máte všechny šrouby na obou sedadlech pořádně dotaženy.

Instalace MS 8B-BMW.1:



Důležité informace pro instalaci v 5. sérii vozů BMW (E60/E61)

Reproduktorové systémy MS 83C-BMW.1, MS 42C-BMW.1 a MS 4X-BMW.1 mohou být nainstalovány do vozů BMW 5. série s modelovým označením E60/E61 pouze v případě, že bude odstraněna originální kovová drážka.



Připojení MS 83C-BMW.1

MS 83C-BMW.1 je třicestná reproduktorová soustava, kterou lze nakonfigurovat dvěma možnými způsoby. Soustava může být buď připojená jako třicestný pasivní systém nebo jako třicestný poloaktivní systém. Tyto konfigurace se liší pouze v tom, zda je nebo není připojen středobas.

1. Třicestný pasivní systém

Při této konfiguraci jsou všechny tři reproduktory (tweeter, midrange a středobas) každého kanálu poháněny jedním kanálem zesilovače (stejně, jako v původní reproduktorové soustavě BMW). I přes to, že je možné systém provozovat přes původní rádio, plných akustických potenciálů, které můžete z MS 83C-BMW.1 dostat, dosáhnete pouze v případě, že připojíte externí zesilovač s mnohem vyšším výkonem. Pro pasivní konfiguraci je **dvoukanálový** zesilovač plně dostačující; středobasy pod sedadly je třeba připojit paralelně společně se středobasy a tweetery ze dveří k síti děliče. Chcete-li se dostat k vodičům reproduktorů ve dveřích, stačí demontovat kryt prahu dveří. V případě, že máte připojený zesilovač k aktivní síti děliče se subsonickým filtrem (filtrem horní propusti), doporučujeme nastavit mezní frekvenci tohoto filtru na přibližně 40 Hz.

2. Třicestný poloaktivní systém

V této konfiguraci jsou středobasy pod sedadly poháněny samostatnými kanály zesilovače, čili potřebujete celkem **čtyři kanály** pro provoz celého systému MS 83C-BMW.1. Dva kanály zesilovače připojte na středobasy pod levou a pravou sedačkou a zbylé dva kanály na síť děliče MATCH ve dveřích. Přístup k vodičům vedoucím k reproduktorům ve dveřích získáte demontáží prahů ve dveřích. V případě, že je váš externí zesilovač připojený na aktivní síť děliče, pro pod kanály doporučuje toto nastavení: subsonický filtr (filtr horní propusti) 40Hz a filtr spodní propusti přibližně 100Hz (minimální sklon 12dB/okt). Zbylé dva kanály, které pohání midwoofery a tweetery ve dveřích, nevyžadují žádné speciální filtry, nicméně je můžete připojit na filtr horní propusti o frekvenci přibližně 100 Hz, případně mírně vyšší.

Připojení MS 4X-BMW.1

MS 4X-BMW.1 je reproduktorová soustava, která nahrazuje původní plnorozsahové reproduktory ve dveřích. V některých vozidle je možné tyto reproduktory namontovat místo předních a zadních reproduktorů. MS 4X-BMW.1 je možné pohánět buď přímo původní hlavní jednotkou, nebo kombinací s přídavným zesilovačem. V obou případech důrazně doporučujeme použití vnitřní sítě děliče za účelem zamezení případnému poškození reproduktorů. Použijete-li přídavný zesilovač, který je připojený na digitální signálový procesor nebo na aktivní dělič, je možné vynechat připojení k vnitřní síti děliče. V takovém případě nastavte mezní frekvenci filtru horní propusti minimálně na 100 Hz, případně vyšší (doporučujeme minimální sklon 12 dB/okt).

Připojení MS 8B-BMW.1

MS 8B-BMW.1 je podsedadlový středobas, který nahrazuje původní BMW woofery. Chcete-li využít plného potenciálu středobasů MATCH, důrazně vám doporučujeme použít samostatný zesilovač. Výstupní výkon originální hlavní jednotky není dostačující, aby tyto reproduktory provozoval na dostatečné úrovni. Je-li MS 8B-BMW.1 připojen k zesilovači s digitálním signálovým procesorem nebo integrované síti děliče, tak nastavením subsonického filtru (horní propusti) na 40 Hz a filtru spodní propusti na přibližně 100 Hz (minimální sklon 12 dB/okt) dosáhnete nejlepšího akustického výsledku.

MS 83C-BMW.1

Výkon (RMS/Max)	100 / 200 Watt
Frekvenční rozsah	30 – 25000 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr středobasu / midrange / tweeteru	200 / 100 / 25 [mm]; 8" / 4" / 1"
Dělič	Samostatný, 6dB / 12 dB sklon s pásmovou zadrží

MS 42C-BMW.1

Výkon (RMS/Max)	60 / 120 Watt
Frekvenční rozsah	100 – 25000 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr midrange / tweeteru	100 / 25 [mm]; 4" / 1"
Dělič	Samostatný, 6dB / 12 dB sklon s pásmovou zadrží

MS 8B-BMW.1

Výkon (RMS/Max)	100 / 200 Watt
Frekvenční rozsah	30 – 140 Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr	200 mm; 8"

MS 4X-BMW.1

Výkon (RMS/Max)	60 / 120 Watt
Frekvenční rozsah	100 – 25000Hz
Citlivost	90 dB 1W / 1m
Impedance	4 Ohmy
Průměr midrange / tweeteru	100 / 20 [mm]; 4" / 0,75"
Dělič	Samostatný, 6 dB sklon

Kompatibilita s vozidly (status z října 2013*)	1. série (E81/82/87/88), 3. série (E90/91/92/93), 5. série (E60/61), X1 (E84)
--	---

Právní poznámka

- MATCH by Audiotec Fischer nebo Audiotec Fischer GmbH nejsou žádným způsobem spojeni s Bayerische Motoren Werke AG nebo jakoukoli z jejich dceřiných nebo přidružených společností, nejedná jejich jménem, ani s jejich souhlasem.
- Všechny registrované názvy produktů, ochranné známky a značky jsou majetkem příslušných majitelů.
- Informace o kompatibilitě s příslušnými typy vozidel se vztahují na říjen roku 2013.
- Technické změny a chyby vyhrazeny.

Ztráta nároku na záruku

Omezená záruka je v souladu s právními předpisy. Poruchy či škody způsobené přetížením nebo nevhodným užíváním nejsou zárukou kryty. Vadný výrobek prosím vraťte pouze s platným dokladem o koupi a detailním popisem závady. Technické specifikace se mohou změnit! Chyby jsou vyhrazeny!

Za škody na vozidle a zařízení způsobené chybami tohoto zařízení nepřebíráme zodpovědnost. Veškeré MATCH reproduktory jsou označeny CE-certifikační značkou. Takto označené reproduktory je možné použít pouze pro vozidla evropské unie (EU).



AUDIOTEC FISCHER

Audiotec Fischer GmbH

Hünegräben 26 · D-57392 Schmallenberg

Tel.: +49 2972 9788 0 · Fax: +49 2972 9788 88

E-mail: helix@audiotec-fischer.com · Internet: www.audiotec-fischer.com