

EDITION S MONO

1 KANÁLOVÝ ZESILOVAČ

ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

MAC AUDIO



Jakmile produkt doslouží, odevzdejte jej prosím na vhodném sběrném místě ve vašem okolí.

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU MAC AUDIA,

Gratulujeme k zakoupení vašeho nového auto HiFi zesilovače **EDITION S MONO**.

Použití

Toto zařízení lze využít pouze v motorových vozidlech s 12V napětovým zdrojem a záporným uzemněním.

Před používáním zesilovače si prosím pečlivě pročtěte celý uživatelský manuál.

1. TECHNICKÁ DATA

Max. výstupní výkon (1kHz sinusový šum 2:8, B+=14,4V)
Jmenovitý výstupní výkon (DIN 45 324, B+=144,4V)
Max. výstupní výkon (1kHz sinusový šum 2:8, B+=14,4V)
Jmenovitý výstupní výkon (DIN 45 324, B+=144,4V)
Impedance reproduktorů
Frekvenční odezva
Celkový harmonický obsah (DIN 45 403)
Vyvážená hluková vzdálenost (IEC A)
Vstupní citlivost – Nízkoúrovňový vstup
Vstupní impedance - Nízkoúrovňový vstup
Dolní pásmová propust
Subsonický filtr
Zdůraznění hloubek
Napětový zdroj
Pojistka
Rozměry [mm]
Váha

EDITION S MONO

Stereo / V můstku

800W na 4 Ohmy
225W na 4 Ohmy
1400W na 2 Ohmy
350W na 2 Ohmy
2 – 8 Ohmů
10 – 300Hz (-3dB)
< 0,08% (1kHz)
> 100dB
0,4 – 6V
20 kOhm
40 – 300Hz, 12dB na oktávu
10 – 40Hz, 12dB na oktávu
0...12dB při 45Hz
+12V (10-15V), mínus k uzemnění
2 x 25A
327(Š) x 53(V) x 236(H)
3,1 kg

2. VLASTNOSTI A FUNKCE

- Doplnkový dvojčinný koncový stupeň
- Stabilní při 2 Ohmech
- Dolní pásmová propust (filtr subwooferu) a subsonický filtr s neomezeně nastavitelnými separačními frekvencemi
- Neomezené nastavení ekvalizace basů
- Nastavitelná vstupní citlivost
- Elektronický ochranný okruh proti zkratu, DC offsetu a nadměrné teplotě
- Tlumící switch pro potlačení šumivých elementů při zapínání rádia
- Nízkoúrovňové výstupy (jacky) pro připojení přídavných zesilovačů
- Dálkové ovládání hlasitosti

3. DŮLEŽITÉ INSTALAČNÍ INFORMACE

- Toto zařízení smí být připojeno pouze k +12V okruhu se záporným uzemněním
- Vzhledem k množství produkovaného tepla provozem tohoto zesilovače je v místě instalace nutná dostatečná cirkulace vzduchu. Je velmi důležité, aby lopatky větráku nepřišly do kontaktu s žádnou kovovou součástí vozidla, mohlo by to mít vliv na cirkulaci vzduchu. Zesilovač neinstalujte do malých uzavřených prostor nebo prostor bez dostatečné cirkulace vzduchu (např. prostor rezervní pneumatiky nebo pod podlahu). Doporučená instalace je v zavazadlovém prostoru vozidla.
- Zesilovač nainstalujte tak, aby byl co možná nejvíce chráněn proti otřesům, prachu a nečistotám.

- Vstupní / výstupní vodiče je třeba umístit do dostatečné vzdálenosti od napěťových vodičů, jinak může dojít k rušení signálu.
- Pojistka a provozní elementy musí být po dokončení instalace dostupné.
- Spolehlivost a výkonnost zařízení se odráží od úrovně provedené instalace. Systém si ideálně nechte nainstalovat odborníkem, zvláště v případě, kdy chcete nainstalovat několik reproduktorů, případně komplexní vícecestný systém.

4. PŘIPOJENÍ

4.1 NAPĚŤOVÝ ZDROJ A AUTOMATICKÉ SPÍNÁNÍ

Důležité upozornění: Před započítím instalace odpojte kladnou svorku z autobaterie, jinak hrozí nebezpečí zkratu.

Původní elektroinstalace ve vozidle není pro potřeby zesilovače dostačující. Pro uzemnění a +12V vedení je třeba vybrat přesný typ vodičů. Pro připojení autobaterie na svorky zesilovače je třeba vodič o průřezu alespoň 10mm².

Nejdříve připojte svorku uzemnění (GND) ze zesilovače na záporný pól autobaterie. Je nesmírně důležité, aby bylo toto propojení provedeno správně. Jakékoli nečistoty je třeba z tohoto spoje odstranit. Špatné zapojení může vést k poruchám nebo rušivým elementům.

Připojení zesilovače k autobaterii na svorku +12V je třeba provést vodičem disponujícím integrovanou pojistkou. Pojistka musí být umístěna v blízkosti baterie. Z bezpečnostních důvodů se musí pojistka vodiče nacházet ve vzdálenosti maximálně 60cm od baterie. Pojistku vložte pouze v případě, že byly všechny práce dokončeny, a to včetně připojení reproduktorů.

Nyní připojte propojení dálkového ovladače k vašemu auto Hi-Fi na jack zesilovače označeného REM. Pro tento druh zapojení je dostačující průřez vodiče 0,75mm².

4.2 AUDIO VODIČE

Při instalaci audio vodiče mezi CINCH výstup přijímače vašeho vozidla a CINCH vstup zesilovače je třeba mít na paměti, že audio vodiče a napěťové vodiče by neměly být vedeny po stejné straně vozidla. Doporučujeme izolovanou instalaci, např. vést napěťové vodiče po levé straně vozidla a audio vodiče po pravé straně vozidla, nebo obráceně. Zamezíte tak možnému rušení signálového vodiče.

To stejné platí rovněž pro vodič dálkového ovládání hlasitosti. Ani tento vodič by neměl být veden stejnou stranou vozidla, nýbrž s audio vodiči.

4.3 PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ

- Nejnižší odpor na svorce je 2 Ohmy.
- Nikdy nepřipojujte záporné svorky reproduktorů na kostru vozidla.
- Nikdy nepřipojujte +12V napěťový zdroj na výstup reproduktorů, došlo by ke zničení koncového stupně zesilovače.

V případě, že zesilovač funguje s nižším svorkovým odporem, případně je používán nesprávně, jak je popsáno výše, může dojít k poškození jak zesilovače, tak reproduktorů. V takových případech se na produkt nevztahuje záruka.

5. PROVOZNÍ ELEMENTY A VSTUPY/VÝSTUPY

5.1 NASTAVENÍ VSTUPNÍ CITLIVOSTI

Vstupní citlivost lze přizpůsobit každému autorádiu nebo přehrávači kazet. Nastavte hlasitost vašeho autorádia na střední úroveň a poté upravte vstupní úroveň (3) na střední hodnotu. Toto nastavení obvykle poskytuje dostatečné výkonné rezervy při optimálně vyváženém hlasitostním napětí.

UPOZORNĚNÍ: Testový poslech proveďte velmi krátce, aby nedošlo k poškození reproduktorů.

5.2 DOLNÍ PÁSMOVÁ PROPUST S NASTAVITELNOU DĚLÍCÍ FREKVENCÍ

Ovládáním (5) nastavte požadovanou dělicí frekvenci. Tím docílíte přizpůsobení filtru na zvukové požadavky wooferu. Vysoký sklon filtru zajišťuje přesnou redukci středních a vysokých frekvenčních pásem.

5.3 SUBSONICKÝ FILTR

Subsonický filtr omezuje nejnižší basové frekvence. Jak moc mají být basové frekvence omezeny lze nastavit ovládáním (4). Docílíte tím minimalizace šumu produkovaného nadměrným pohybem membrány reproduktoru bez redukce úrovně basů.

5.4 ZDŮRAZNĚNÍ HLOUBEK

Funkce zdůraznění hloubek buď zkreslí nižší basové rozsahy. Zdůraznění lze neomezeně upravovat ovládáním (6).

5.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI

Hlasitost lze upravit dálkovým ovladačem, jež je součástí balení. Dbejte prosím na to, aby vodič dálkového ovládání nebyl veden po straně vozidla, po které vedou napěťové vodiče. Jednotka dálkového ovládání by měla být připevněna na palubní desce nebo na jiném, dobře dostupném místě. Nyní je možné ovládat hlasitost subwooferu nezávisle na nastavení autorádia.

5.6 VÝSTUPY PRO PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÝCH ZESILOVAČŮ

Vstupní signál vstupního zapojení VSTUP L a VSTUP R (1) je veden přímo na výstupní VÝSTUP L a R (2) jacky. Výstupní zapojení umožňují použití přídatných zesilovačů bez nutnosti přidávání rozdvojek či kabelů.

OBR. 1 NAPĚŤOVÝ ZDROJ / ZAPOJENÍ DÁLKOVÉHO SPÍNÁNÍ

- (1) Svorka GND pro uzemnění, směřuje na záporný pól baterie
- (2) Svorka REM pro dálkové spínání
- (3) Svorka pro +12V napětí z baterie
- (4) Baterie
- (5) Vodičová pojistka
- (6) K zapojení automatické antény vašeho vozidla

Není-li vaše vozidlo vybaveno zapojením automatické antény, tento vodič připojte na kladný pól (+) zapalování. V takovém případě by měl být rovněž připojen spínací / vypínací switch. V momentě, kdy zesilovač není používán, by měl být switch vypnutý.

OBR. 2 PROVOZ SE STEREO AUTORÁDIEM

V případě, že má být zesilovač ovládán autorádiem se dvěma výstupními kanály, připojte a nastavte zesilovač podle obrázku 2. Použití dolní pásmové propusti je popsáno v kapitole 5.2.

- (1) K autorádiu, levý výstup
- (2) K autorádiu, pravý výstup
- (3) Subwoofer

OBR. 3 PROVOZ S JEDNÍM AUTORÁDIEM S VÝSTUPEM PRO SUBWOOFER

- (1) K autorádiu, výstup pro subwoofer
- (2) Subwoofer

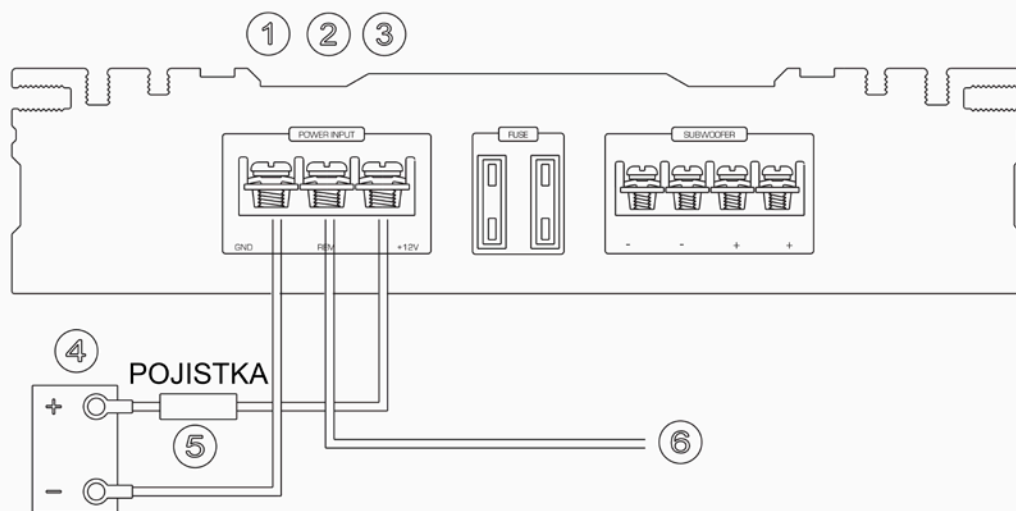
OBR. 4 POUŽITÍ JAKO ZESILOVAČ SUBWOOFERU V KOMBINACI S PŘÍDAVNÝM 4 KANÁLOVÝM ZESILOVAČEM (EDITION FOUR / EDITION S FOUR LIMITED) PRO 4 REPRODUKTORY

- (1) K autorádiu, levý přední výstup
- (2) K autorádiu, pravý přední výstup
- (3) K autorádiu, levý zadní výstup
- (4) K autorádiu, pravý zadní výstup
- (5) Levý přední reproduktor
- (6) Pravý přední reproduktor
- (7) Levý zadní reproduktor
- (8) Pravý zadní reproduktor
- (9) Subwoofer

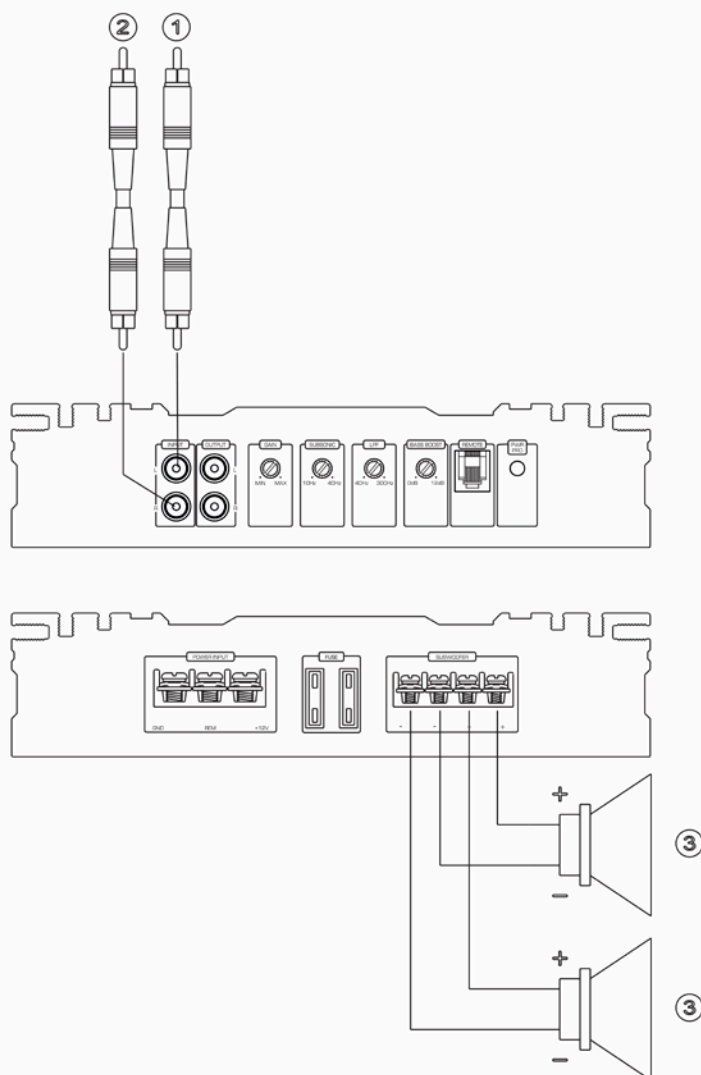
OBR. 5 PROVOZNÍ PRVKY A VSTUPY / VÝSTUPY

- (1) Nízkoúrovňový vstup
- (2) Výstupy pro připojení přídatných zesilovačů
- (3) Ovládání vstupní úrovně
- (4) Ovládání zdůraznění hloubek
- (5) Switch: Horní pásmová propust (HPF) / Lineární filtr (FULL) / Dolní pásmová propust (LPF)
- (6) Ovládání dělicí frekvence pro spodní / horní propust
- (7) Switch na mono / stereo

1

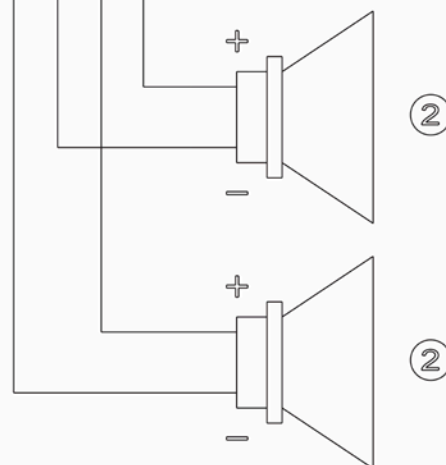
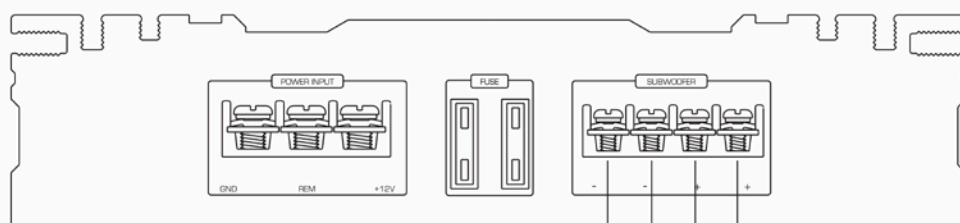
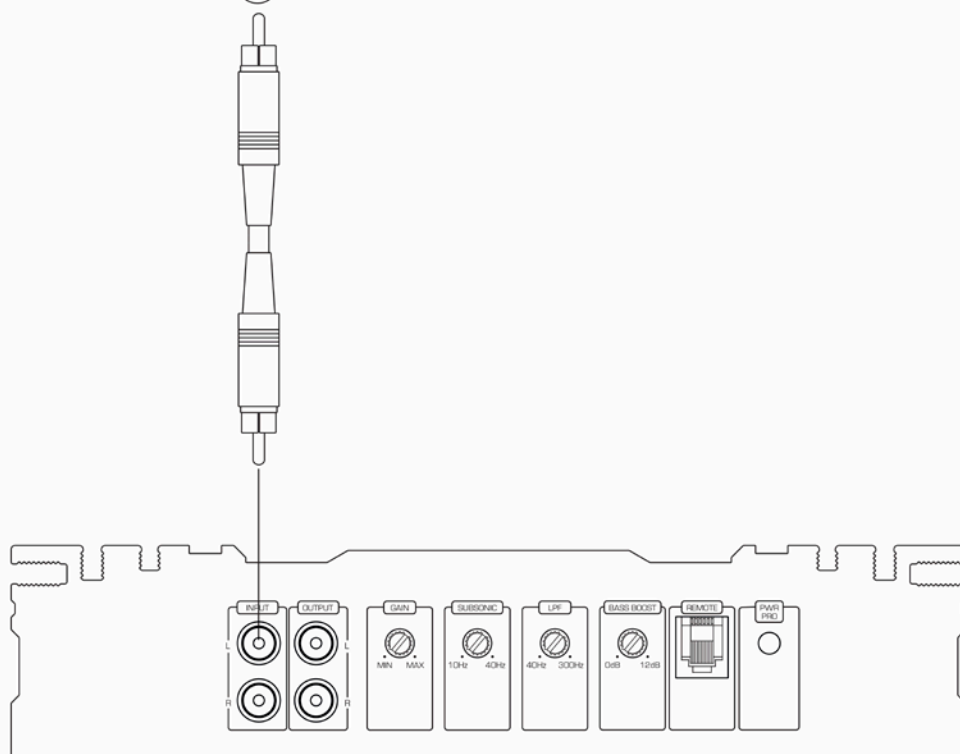


2

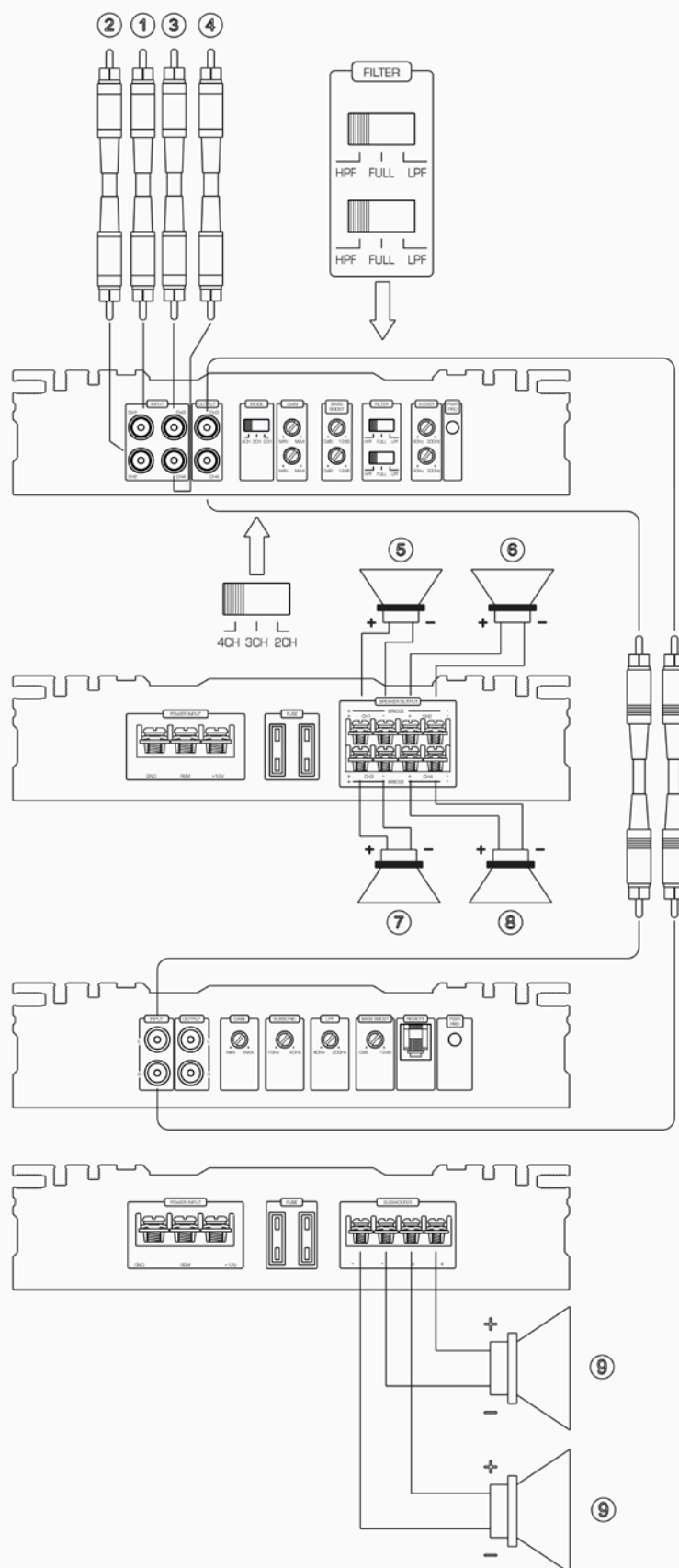


3

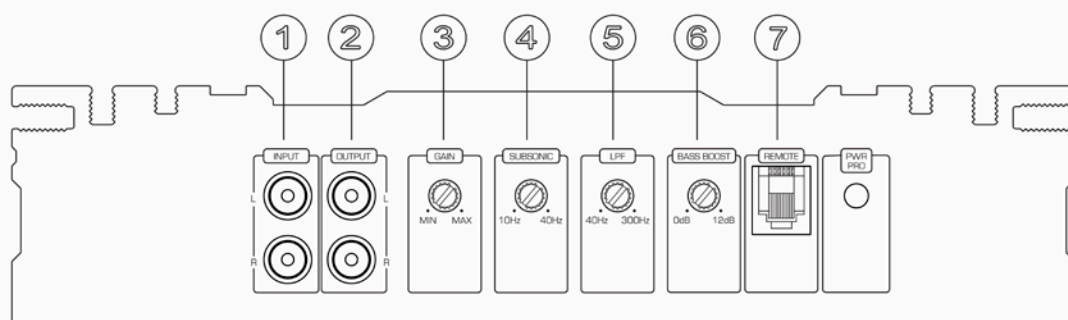
1



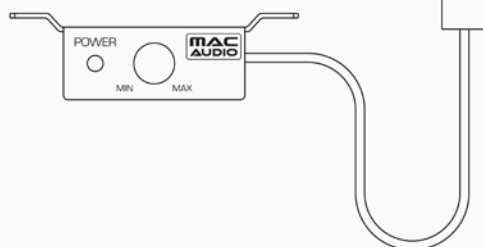
4



5



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



MAC AUDIO

Lise-Meitner-Str. 9 • D-50259 Pulheim • Germany
Tel. +49 (0) 2234 / 807 - 0 • Fax +49 (0) 2234 / 807 - 399
Internet: <http://www.mac-audio.de>

Výhradním dovozcem značky Mac Audio do České Republiky je Ahifi s.r.o. (www.ahifi.cz)