

ICE CUBE 108 A

ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

MAC
AUDIO



Jakmile produkt doslouží, odevzdejte jej prosím na vhodném sběrném místě ve vašem okolí.

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU

Gratulujeme vám k pořízení vašeho nového produktu MAC AUDIO Car HiFi Product.

Tyto instrukce si prosím pečlivě pročtete pro optimální a ničím nerušené užívání tohoto zařízení. Technické změny vyhrazeny.

DŮLEŽITÉ INFORMACE, NA KTERÉ JE NUTNÉ MÍT NA ZŘETELI PŘED INSTALACÍ

- Toto zařízení může fungovat pouze s 12 voltovým systémem se záporným uzemněním.
- Ujistěte se, že vstupní/výstupní vodiče jsou v dostatečné vzdálenosti od zdrojových vodičů, jinak může dojít k rušení.
- Ujistěte se, že pojistky a ovládací část zařízení jsou po instalaci přístupné.
- Výkonnost a spolehlivost zařízení se odvíjí od kvality instalace. Z toho důvodu by měl být tento systém nainstalován profesionálem, vzhledem k tomu, že se jedná o několik reproduktorů a složité několika kanálové zapojení.

UMÍSTĚNÍ A ZABEZPEČENÍ SUBWOOFERU

Pozici pro subwoofer vyberte tak, aby byl zachován dostatečný přísun vzduchu pro modul zesilovače. Stejně tak musí ležet na rovném povrchu. Membrány a otvor bassreflexe by neměl směřovat přímo proti interiérovým překážkám ve vozidle.

Ujistěte se, že je subwoofer zajištěn tím způsobem, aby nemohl sklouznout nebo přepadnout. Na poškození vedoucí z nepředvídatelných okolností při vysoké rychlosti (např. ruční brždění) není brán zřetel a nevztahuje se na záruku. Pro tento účel použijte připevňovací zařízení, jež naleznete v balení.

PŘÍPOJENÍ KE ZDROJI NAPÁJENÍ (Obr. 1)

Před instalací: Nejdříve odpojte kladnou svorku z autobaterie pro předejití zkratu.

Klasická elektroinstalace ve vozidlech nebývá dostatečná pro výkon potřebný pro integrovaný zesilovač. Ujistěte se, že elektroinstalace na uzemnění a +12V opravdu odpovídá. Minimální průřez vodiče pro spojení mezi svorkami zesilovače a autobaterie je 6mm² (pro delší vzdálenosti než 4m použijte vodič o průřezu alespoň 10mm²).

Jako první propojte uzemňovací svorku zesilovače (1) a zápornou svorku autobaterie. Pro ujištění, že propoj bude v pořádku, odstraňte ze svorky autobaterie veškeré nečistoty a prach. Nedokonalé zapojení může vést k špatnému fungování, popřípadě rušení a šumu signálu.

Napěťový vodič s integrovanou pojistkou je nutné poté připojit mezi +12V (3) svorku na zesilovači a kladnou svorku autobaterie. Přídavná pojistka může být vložena v maximální vzdálenosti 60cm od autobaterie. Přídavná pojistka může být však vložena do celého systému pouze jedna.

Nyní připojte +12V vodič vzdáleného ovládání autorádia (P-noc, Power Antenna nebo podobný) do zástrčky REM (2) na zesilovači. Dostatečným průměrem vodiče pro toto vzdálené připojení je 0,75mm².

NF VODIČ

Při umísťování audio vodiče ve vozidle mezi rádiovým audio výstupem a audio vstupem zesilovače by měla být zachována maximální možná vzdálenost mezi audio vodičem a napěťovým vodičem; vodiče by neměly ležet vedle sebe, nejlépe každý na jedné straně vozidla. Je lepší tyto vodiče instalovat separátně, tj. napěťový vodič v levém žlábků a audio vodič v pravém nebo naopak. Tak zabráníte vstupu rušivého signálu do zvuku.

NÍZKOÚROVŇOVÝ VSTUP AKTIVNÍHO SUBWOOFERU

Pro tento provoz je využíván LINE INPUT (8) aktivního subwooferu. LINE výstup, popřípadě nízkoúrovňový výstup subwooferu z autorádia připojte na LINE INPUT (8) aktivního subwooferu pomocí RCA vodiče. Vysokoúrovňový vstup (7) bude nevyužit.

VYSOKOÚROVŇOVÝ VSTUP AKTIVNÍHO SUBWOOFERU

V tomto případě jsou použity stereo vysokoúrovňový vstup (7) aktivního subwooferu a adaptér (9), který naleznete v balení. Černé vodiče adaptéru připojte na záporné svorky výstupu reproduktorů. Dejte si prosím pozor na polaritu! Aktivní subwoofer může být připojen k zesilovači nebo na výstup reproduktorů autorádia. Nízkoúrovňové vstupy (8) nejsou použity.

VODIČOVÉ ZAPOJENÍ VYSOKOÚROVŇOVÉHO ADAPTÉRU (Obr. 2)

(10) Záporná svorka, vlevo

(11) Kladná svorka, vlevo

(12) Záporná svorka, vpravo

(13) Kladná svorka, vpravo

Důležité: Vysoko a nízkoúrovňový provoz nemůže být používán současně!

NASTAVENÍ VSTUPNÍ ODEZVY

Vstupní odezva může být přizpůsobena jakémukoli autorádiu. Otočte ovládání hlasitosti vašeho rádia na střední hodnotu a následně nastavte vstupní úroveň (6) tak, aby se vám dostávalo střední, průměrné hlasitosti. Toto nastavení obvykle zajišťuje dostatečné výkonové rezervy v optimálním intervalu hluku napětí.

Upozornění: Hlasitou hudbu testujte jen na velmi krátkou dobu, aby nedošlo k poškození reproduktorů.

DOLNÍ PÁSMOVÁ PROPUST

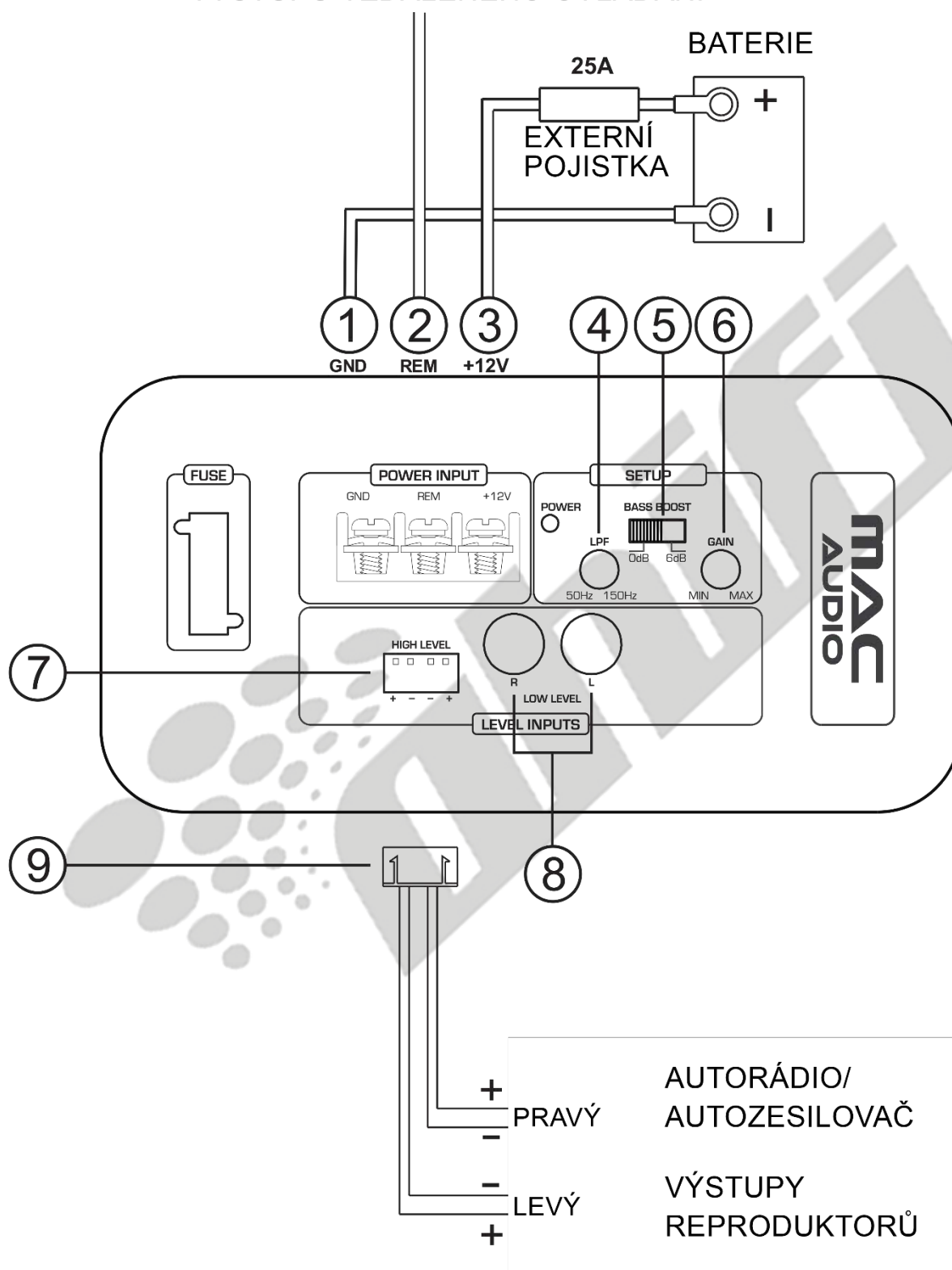
Nastavte vámi požadovanou přenosovou frekvenci na ovládání dolní pásmové propusti (4). Filtr by měl být přizpůsoben zvukovým požadavkům audio systému. Hrana strmosti filtru zajišťuje přesné snížení středně a vysokofrekvenčních pásem.

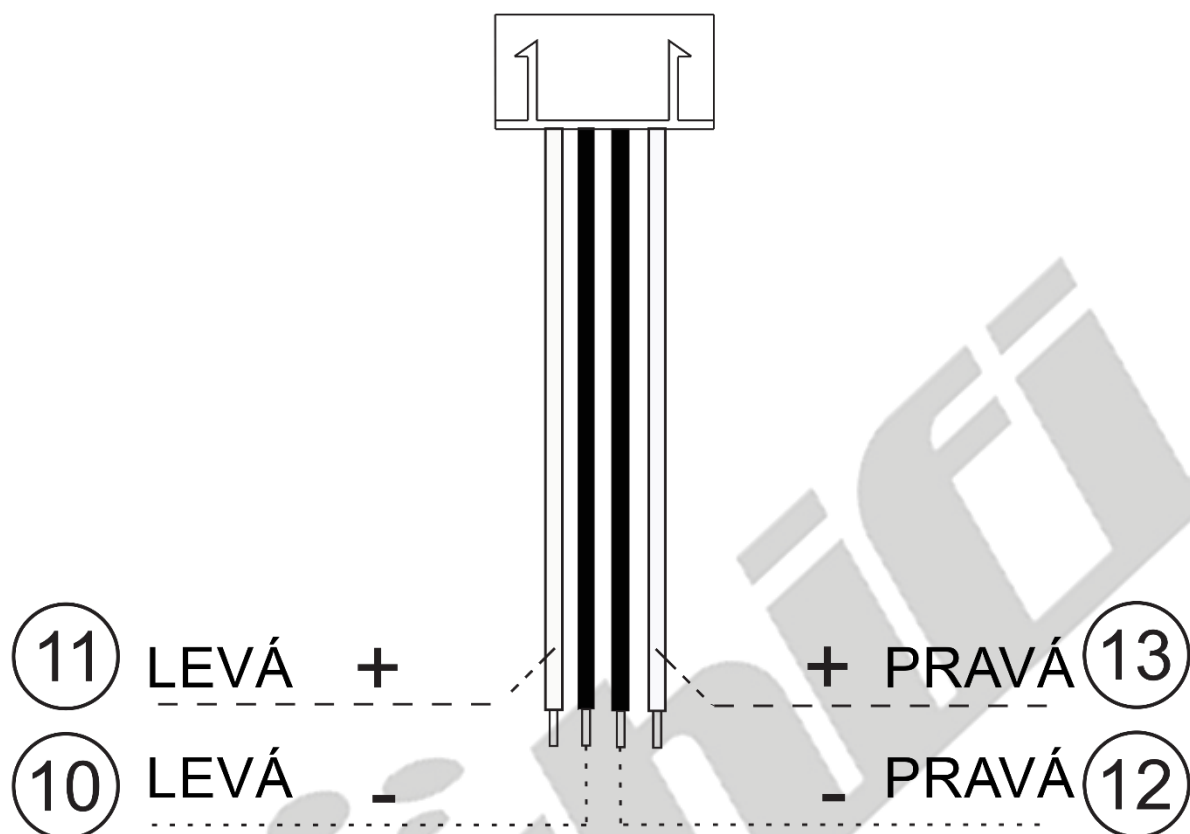
ZDŮRAZNĚNÍ HLOUBEK

Funkce zdůraznění hloubek (5) je užívána pro navýšení nebo vyrovnání nižších basových frekvencí.

1

K AUTORÁDIU/ VÝSTUPU VZDÁLENÉHO OVLÁDÁNÍ





TECHNICKÁ DATA

Maximální výstupní výkon:	400 W
RMS hodnota výstupního výkonu:	150 W
Vstupní odezva:	Nízkoúrovňová: 100mV Stereo / 200mV Mono Vysokoúrovňová: 2,5V
Frekvenční odezva:	28 – 150 Hz
Vstupní impedance:	Nízkoúrovňová: 10kΩ Vysokoúrovňová: 25kΩ
Připojená zátěž (napájecí napětí):	12V
Pojistka:	25A
Rozměry [mm]:	370(Š) x 280(V) x 275(H) / 315 (zešikmená strana)
Váha:	11kg

MAC AUDIO

Lise-Meitner-Str. 9 • D-50259 Pulheim • Germany
Tel. +49 (0) 2234 / 807 - 0 • Fax +49 (0) 2234 / 807 - 399
Internet: <http://www.mac-audio.de>

Výhradním dovozcem značky Mac Audio do České Republiky je Ahifi s.r.o. (www.ahifi.cz)